



# ***DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS***

*3º Trimestre de 2024*

## Destques

### 6,2bi

**Estimativas de 2024 atualizadas:** A administração acredita que as estimativas anteriores não representam mais oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. Na perspectiva das operações, a **Aviação Comercial estima entregar entre 70 e 73 aeronaves (anteriormente de 72 a 80)** e a **Aviação Executiva entre 125 e 135 (números inalterados)**. Na perspectiva financeira, a **Receita está prevista entre US\$6,0 bilhões e 6,4 bilhões (inalterada)**, margem EBIT ajustada entre **9,0% e 10,0% (acima de 6,5% e 7,5%)** e **Fluxo de Caixa Livre ajustado de US\$300 milhões ou maior (acima de US\$220 milhões ou maior)**.

### IG

No final de setembro, a Fitch Ratings elevou a classificação de risco de crédito da Embraer de “BB+” para “BBB-” com perspectiva estável. Atualmente, tanto a S&P quanto a Fitch classificam a Embraer como *Investment Grade* (IG). A classificação da Moody’s continua Ba1 (ou seja, um nível abaixo do IG), mas recentemente a perspectiva da empresa foi revisada para positiva.

### 59

A Embraer entregou **59 jatos no 3T24, 41 jatos executivos** (22 leves e 19 médios), **16 jatos comerciais e 2 cargueiros multimissão C-390 Millennium em Defesa & Segurança**; resultado 26% acima quando comparado ao trimestre anterior (47 jatos) e 37% acima do mesmo período do ano passado (43 aeronaves).

### 22,7bi

A carteira total de pedidos atingiu **US\$22,7 bilhões no 3T24** - o maior nível dos últimos nove anos, com aumento de mais de 25% na comparação anual e aproximadamente 10% trimestre a trimestre. Para mais informações consulte nossa [Carteira de Pedidos & Entregas 3T24](#).

### +50%

As receitas totalizaram **R\$9,4 bilhões no trimestre, com aumento de quase 50% ano contra ano**. Destaque para as receitas da Aviação Executiva e Defesa & Segurança, com crescimento superior a 85% no comparativo ano a ano, cada uma.

### 17,6%

O EBIT ajustado atingiu **R\$1,6 bilhão com uma margem de 17,6% no 3T24** (R\$818,0 milhões e 8,7% sem a arbitragem da Boeing; R\$496,6 milhões e 7,9% foram os números reportados no 3T23).

### 1,4bi

O fluxo de caixa livre ajustado sem Eve foi de **R\$1,4 bilhão no 3T24** devido a um número maior de entregas.

# Principais Indicadores Financeiros

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	3T24	2T24	3T23	9M24	9M23
Receitas líquidas	9.385,4	7.847,0	6.296,0	21.680,7	16.381,8
EBITDA ajustado	1.976,8	995,5	736,7	3.205,9	1.514,7
Margem EBITDA ajustada %	21,1%	12,7%	11,7%	14,8%	9,2%
EBIT ajustado	1.649,4	725,5	496,6	2.408,7	814,8
Margem EBIT ajustada %	17,6%	9,2%	7,9%	11,1%	5,0%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado <sup>1</sup>	1.176,9	415,7	167,1	1.529,1	(17,4)
Resultado por ação - básico	1,3499	0,7090	0,4145	2,2531	(0,2178)
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem Eve	1.359,0	(1.053,8)	232,9	(1.396,1)	(1.928,2)
Dívida líquida sem EVE	(5.914,0)	(7.285,6)	(6.796,5)	(5.914,0)	(6.796,5)

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas

\* A dívida líquida sem a Eve representa o caixa e equivalente de caixa, (+) investimentos financeiros, (-) empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, (-) a dívida líquida da Eve.

## São Paulo, Brasil, 8 de novembro, 2024

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da companhia, exceto quando indicado de outra maneira, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (*International Financial Reporting Standards*) e em Reais. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 30 de setembro de 2024 (3T24), 30 de setembro de 2023 (3T23) e 30 de junho de 2024 (2T24) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, com exceção dos dados financeiros anuais e onde declarados de outra forma.

## Estimativas 2024 (Não Considera Eve)

A administração acredita que as estimativas anteriores não representam mais oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. Na perspectiva das operações, a **Aviação Comercial** estima entregar entre **70 e 73 aeronaves (anteriormente de 72 a 80)** e a **Aviação Executiva** entre **125 e 135 (números inalterados)**. Na perspectiva financeira, a **Receita** está prevista entre **US\$6,0 bilhões e 6,4 bilhões (inalterada)**, **margem EBIT ajustada** entre **9,0% e 10,0% (acima de 6,5% e 7,5%)**; inclui US\$150 milhões referente ao acordo de arbitragem da Boeing) e **Fluxo de Caixa Livre ajustado** de **US\$300 milhões ou maior (acima de US\$220 milhões ou maior)**.

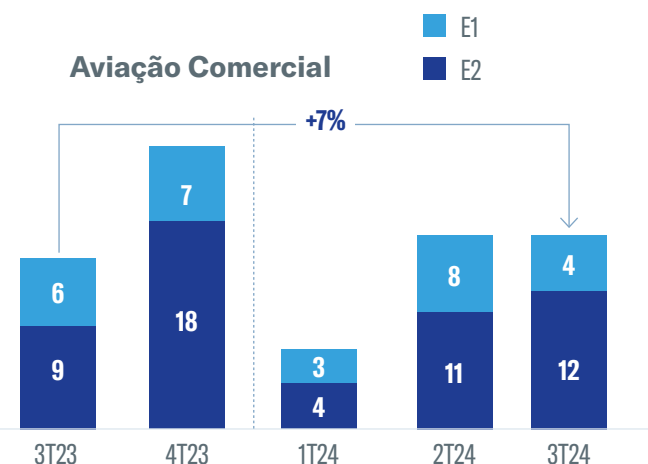
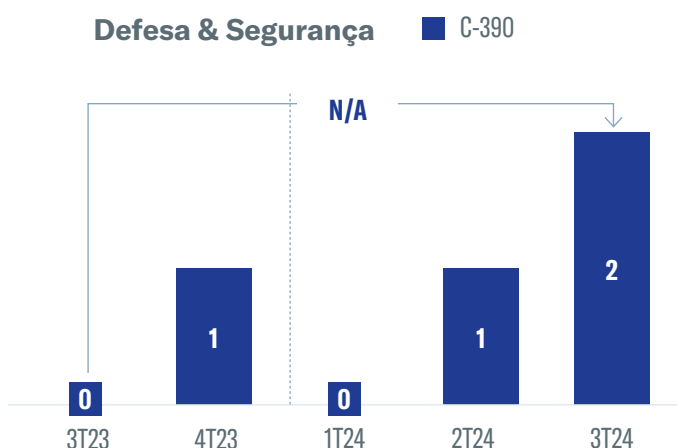
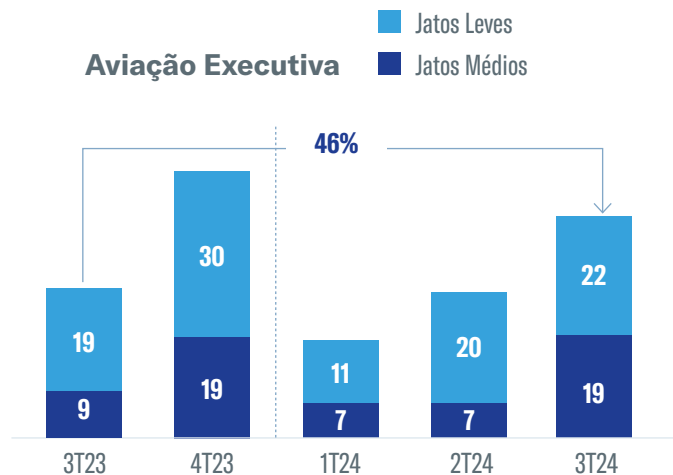
### ESTIMATIVAS 2024 - ATUALIZADAS

	ATUAL	ANTERIOR
Entregas da Aviação Comercial	70 - 73	72 - 80
Entregas da Aviação Executiva	125 - 135	125 - 135
Receitas consolidadas (US\$ bilhões)	6,0 - 6,4	6,0 - 6,4
Margem EBIT ajustada	9,0% - 10,0%	6,5% - 7,5%
Fluxo de caixa livre (US\$ milhões)	300 ou maior	220 ou maior

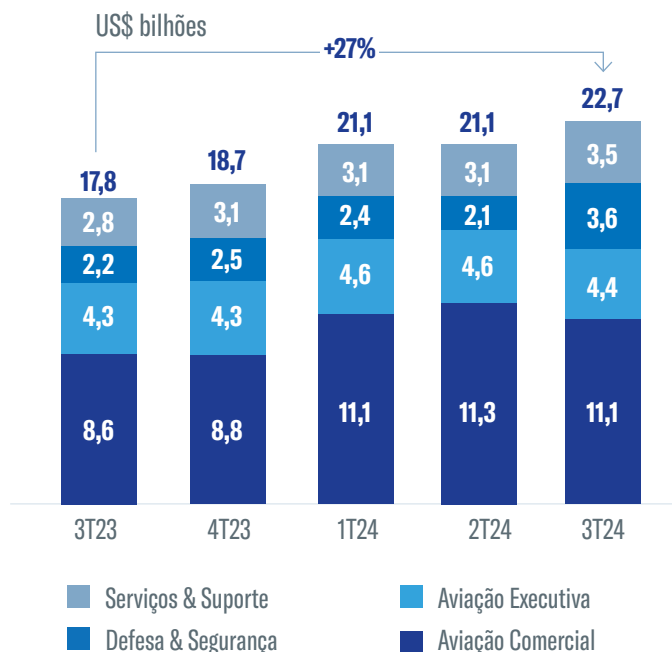
1 O lucro líquido (prejuízo) ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IFRS, para os benefícios (despesas) de Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na Demonstração do Fluxo de Caixa consolidado, em Imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro líquido (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

# Entregas e Carteira de Pedidos

A Embraer entregou 59 jatos no 3T24, resultado 37% superior na comparação ano contra ano, sendo 41 jatos executivos (22 leves e 19 médios), 16 jatos comerciais (4 E1-175, 10 E2-195 e 2 E2-190) e 2 cargueiros multimissão C-390 Millennium em Defesa & Segurança (Brasil e Hungria). Destaque para a Aviação Executiva, com um crescimento de entregas de 46% no comparativo com o 3T23. Para mais informações consulte nossa [Carteira de Pedidos & Entregas 3T24](#).



A carteira de pedidos total da empresa alcançou US\$22,7 bilhões no 3T24 – crescimento de mais de 25% ano a ano e de quase 10% trimestre a trimestre. O maior aumento foi em Defesa & Segurança (US\$1,5 bilhão) seguido de Serviços & Suporte (US\$367 milhões). Enquanto isso, a Aviação Executiva e a Comercial registraram reduções marginais [US\$(184) milhões e US\$(168) milhões, respectivamente].



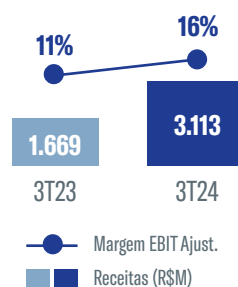
# Receita, Margem Bruta e Ebit Ajustado

A receita consolidada de R\$9,4 bilhões no 3T24 representou um aumento de quase 50% em relação ao ano anterior e de 20% em relação ao trimestre anterior. Este sólido resultado é decorrente das unidades Defesa & Segurança e Aviação Executiva, as quais tiveram, cada uma, receitas com um crescimento superior a 85% no ano a ano. No acumulado anual, a receita consolidada da companhia totalizou R\$21,7 bilhões - 32% maior quando comparada aos R\$16,4 bilhões do ano anterior.



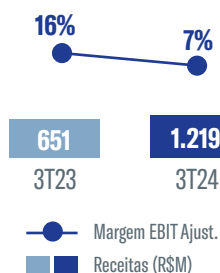
## Aviação Executiva

As receitas totalizaram R\$3,1 bilhões, um aumento de 86% comparado ao 3T23 devido ao maior número de entregas e mix de produtos. Este é o melhor terceiro trimestre e primeiros nove meses em termos de receitas e entregas já registrados pela unidade de negócios. A margem bruta melhorou de 21,8% para 23,4% no comparativo anual, enquanto a margem EBIT ajustada subiu de 10,8% para 16,3% durante o período - com volumes mais elevados impulsionando ambas as variações.



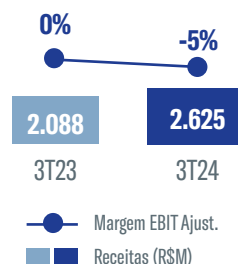
## Defesa & Segurança

As receitas atingiram R\$1,2 bilhão, 87% acima do ano anterior. O Super Tucano e maiores volumes do C-390 impulsionaram o crescimento. A margem bruta reportada diminuiu de 26,0% para 16,8% no comparativo anual impactada pelo mix de produtos (A-29s de cauda branca), atrasos na cadeia de suprimentos e mix de clientes, de acordo com o método de cálculo de percentual de conclusão. Consequentemente, a margem EBIT ajustada caiu de 15,7% para 7,2% no período e refletiu a variação da margem bruta.



## Aviação Comercial

As receitas totalizaram R\$2,6 bilhões, 26% acima do ano anterior, devido ao maior volume de entregas de aeronaves. A margem bruta diminuiu de 6,6% para 4,3% no comparativo anual devido a atrasos na cadeia de suprimentos e mix de produtos e clientes. A margem EBIT ajustada diminuiu de -0,1% para -4,8% durante o período e refletiu a variação da margem bruta e itens extraordinários positivos no período de comparação.





### Serviços & Suporte

As receitas foram de R\$2,4 milhões, 32% acima do ano anterior, sustentadas pela maior utilização da frota e expansão das atividades de Manutenção, Reparo e Revisão (MRO). A margem bruta reportada aumentou de 24,8% para 29,2% quando comparada ao mesmo período do ano anterior em decorrência de ganhos de eficiência (ou seja, maiores volumes) e melhor mix de produtos (peças sobressalentes e treinamento). Conseqüentemente, a margem EBIT ajustada aumentou de 14,8% para 18,7% no intervalo.



### Outros

Inclui nossa Aviação Agrícola (com o pulverizador agrícola Ipanema), a divisão cibernética (Tempest) e outros negócios. As receitas do segmento registraram uma queda de 32% de R\$101,5 milhões para R\$69,4 milhões no comparativo anual, devido a volumes mais baixos nos segmentos agrícola e cibernético.

### Não segmentado.

Inclui R\$831,4 milhões do acordo de arbitragem com a Boeing.

15% — 19%

1.786 — 2.359

3T23 — 3T24

● Margem EBIT Ajust.  
■ Receitas (R\$M)

101 — 69

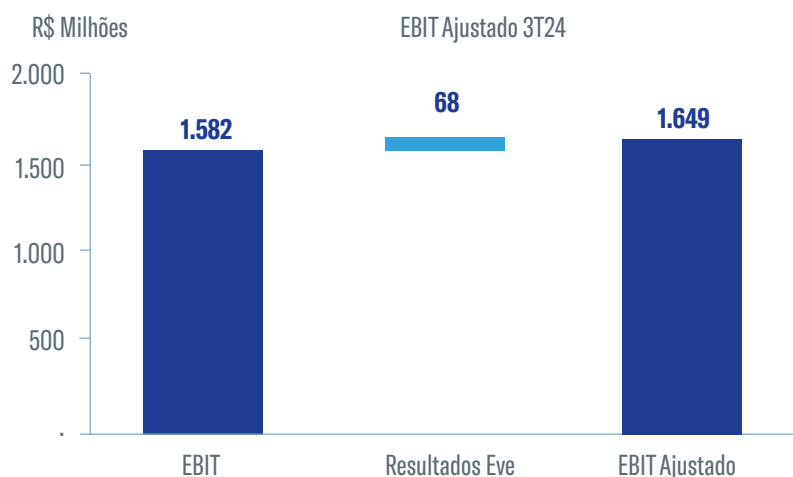
3T23 — 3T24

■ Receitas (R\$M)

*Dados financeiros derivados de informações não auditadas.*

## Ebit Ajustado / Lucro Antes de Juros e Impostos

A empresa conseguiu apresentar melhores resultados operacionais no 3T24. O EBIT ajustado foi de R\$1,6 bilhão durante o trimestre, enquanto a margem EBIT ajustada foi de 17,6% se excluídos itens extraordinários como o resultado operacional de R\$(67,9) milhões da Eve. Enquanto isso, o EBIT reportado aumentou para R\$1,6 bilhão no 3T24 (R\$420,3 milhões no 3T23) devido à maior lucratividade na Aviação Executiva e Serviços & Suporte. No entanto, houve um item extraordinário importante (R\$831,4 milhões decorrentes do acordo de arbitragem com a Boeing) que contribuiu para aumentar a margem EBIT ajustada em cerca de 900 pontos-base (de 8,7% para 17,6%) no período.



## Lucro Líquido (Prejuízo)

O lucro líquido (prejuízo) atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro líquido (prejuízo) por ADS foram de R\$991,6 milhões e R\$1,3499 no 3T24, comparados a R\$304,5 milhões e R\$0,4145, respectivamente, no 3T23. Enquanto isso, o lucro líquido ajustado foi de R\$1,2 bilhão no trimestre (R\$167,1 milhões há um ano) se excluídos os efeitos extraordinários como os R\$233,2 milhões em impostos diferidos e R\$(47,9) milhões dos resultados da Eve (beneficiados no trimestre pela marcação a valor de mercado favorável das suas warrants devido à queda do preço das suas ações). Destacamos que os custos de desenvolvimento da Eve começaram a ser capitalizados como ativos intangíveis no 3T23 uma vez que o programa atingiu maturidade suficiente.

## Investimentos

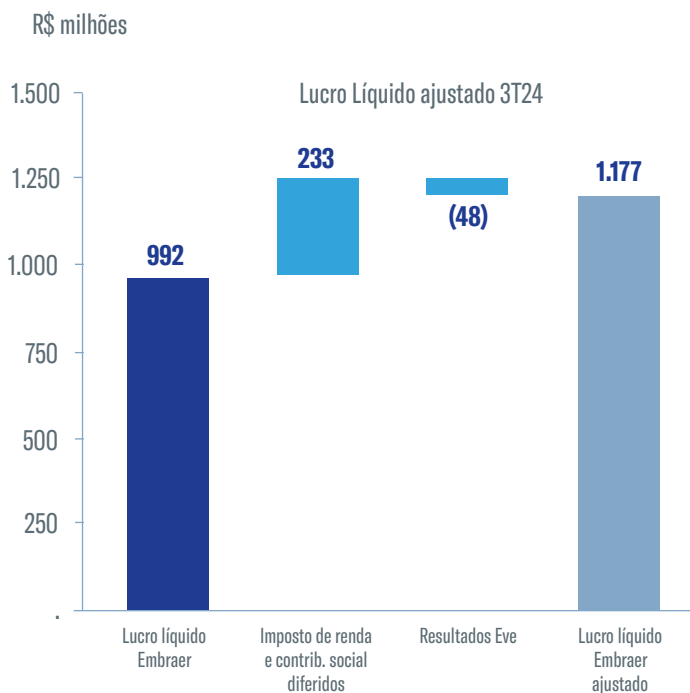
A Embraer, individualmente, investiu um total de R\$629,2 milhões no 3T24 (R\$485,2 milhões no 3T23), motivada pelo crescimento da Aviação Executiva (com uma cabine de pintura) e Serviços & Suporte (com simuladores para treinamento e MRO). As despesas de capital totalizaram R\$325,8 milhões (R\$147,4 milhões no 3T23). Adições líquidas ao programa de pool (peças de reposição) somaram outros R\$53,9 milhões (R\$138,2 milhões no 3T23). Adições líquidas a intangíveis fecharam o período em R\$198,2 milhões, e pesquisas em R\$51,4 milhões.

Enquanto isso, a Eve investiu um total de R\$142,4 milhões durante o trimestre (R\$122,1 milhões no ano anterior), dos quais R\$140,4 milhões foram acréscimos líquidos de intangíveis e R\$2,0 milhões em pesquisas. Conseqüentemente, a Embraer e a Eve investiram, de forma consolidada, um total de R\$771,6 milhões durante o período (R\$607,3 milhões um ano atrás).

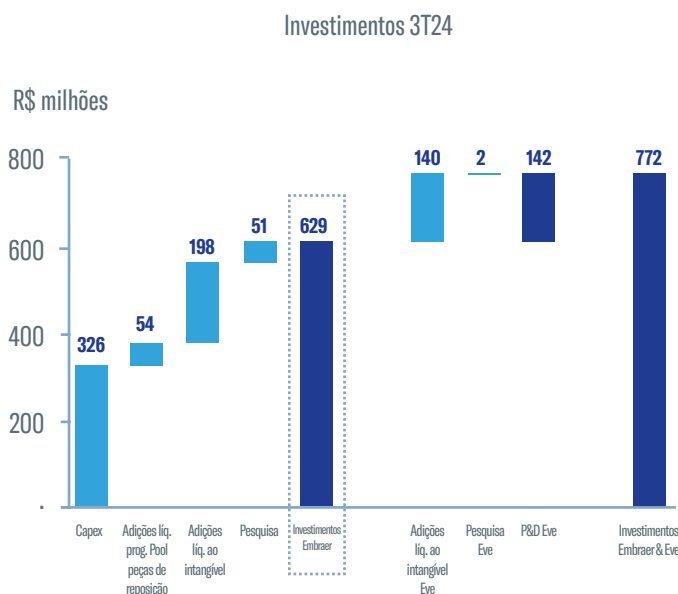
Atualmente, a Embraer (excluindo Eve) possui três principais projetos de crescimento sustentável:

- Aviação Executiva (capex de US\$90 milhões de 2024 a 2027; Gavião Peixoto SP, Brasil e Melbourne FL, EUA): aumento na capacidade de produção da unidade de negócios até 2027 em linha com a recente expansão da sua carteira de pedidos;
- Serviços & Suporte (capex de US\$90 milhões de 2021 a 2025; OGMA Portugal): nova linha para indução de motores PW1.100 e PW1.900 com início de operação em 2024 e capacidade total (receita de US\$500 milhões) em 2028; e
- Serviços & Suporte (capex de US\$70 milhões de 2025 a 2026; Fort Worth TX, EUA): aumento na capacidade de MRO para atender clientes da Aviação Comercial na América do Norte em 50%+ em 2027.

O lucro (prejuízo) líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IRFS, para os benefícios (despesas) de imposto de renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente estoque, intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na demonstração do fluxo de caixa consolidado, em imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

## Capital de Giro (sem Eve)

O capital de giro diminuiu R\$275,8 milhões durante o 3T24. No lado dos ativos, os principais aumentos foram relacionados a a) Outros ativos (R\$1,1 bilhão; inclui o acordo de arbitragem da Boeing) e b) Ativos de contrato (R\$585,6 milhões; principalmente contratos de Defesa). No lado do passivo, a principal variação foi referente aos Passivos de contrato [R\$(1,1) bilhão; principalmente contratos de Defesa], seguido por Outros ativos [R\$(703,3) milhões; principalmente relacionados a encargos e benefícios salariais].

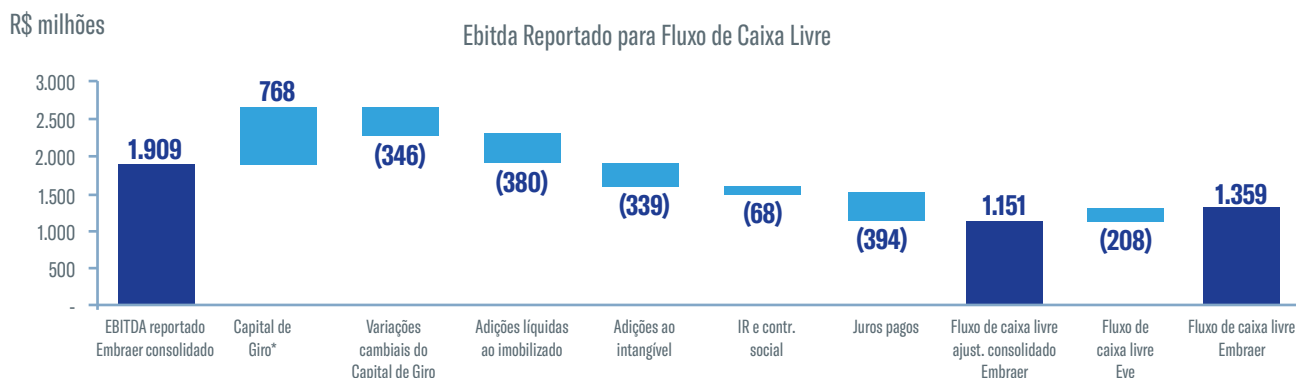
em milhões de Reais

Dados de Balanço Sem Eve	3T24	2T24	3T23	3T24 x 2T24	3T24 x 3T23
Estoques	18.174,5	18.036,3	15.283,1	138,2	2.891,4
Contas a receber de clientes	1.385,9	1.197,9	1.307,6	188,0	78,2
A Financiamentos a clientes	229,1	260,4	205,4	(31,3)	23,7
Ativos de contrato	4.064,3	3.478,7	2.865,8	585,6	1.198,5
Outros ativos	4.793,6	3.648,3	2.649,1	1.145,4	2.144,5
Passivos de contrato	15.527,0	14.451,7	11.927,4	1.075,3	3.599,6
B Fornecedores	6.293,5	5.767,7	4.404,8	525,8	1.888,7
Fornecedores - Risco sacado	263,4	266,2	185,6	(2,8)	77,8
Outros passivos	7.445,1	6.741,8	6.102,2	703,3	1.342,9
<b>Capital de giro (A-B)</b>	<b>(881,6)</b>	<b>(605,8)</b>	<b>(308,9)</b>	<b>(275,8)</b>	<b>(572,7)</b>

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

## Fluxo de Caixa Livre

A Embraer, individualmente, gerou um fluxo de caixa livre ajustado de R\$1,4 bilhão no 3T24 devido a um maior número de entregas de aeronaves e ao recebimento de pagamentos antecipados (passivos contratuais). Destacamos que o valor bruto de R\$831,4 milhões decorrente do acordo com a Boeing não beneficiou a geração de fluxo de caixa do 3T24 (ou seja, o valor mencionado foi registrado em Outros ativos a receber).



\*A variação do capital de giro da Embraer consolidado foi de R\$(767,7) milhões no trimestre, Embraer individualmente R\$(275,8) milhões e Eve R\$(491,9) milhões.

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

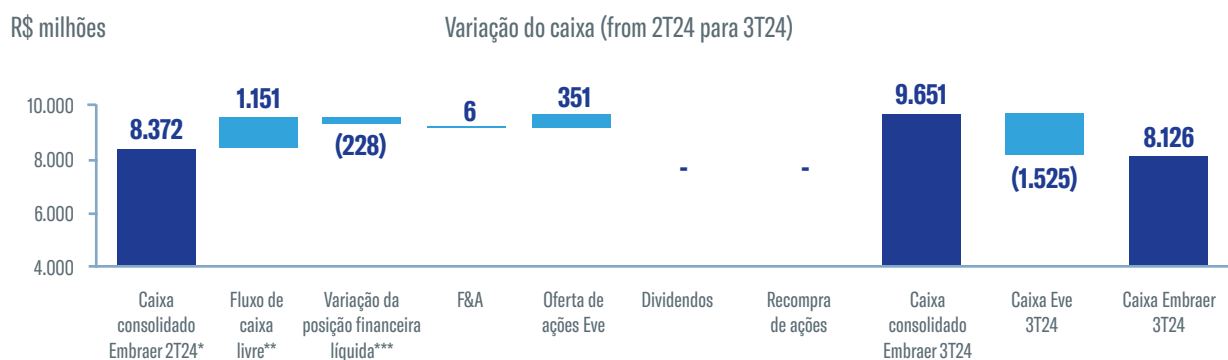
**Estoques:** matérias-primas, trabalhos em processo, peças de reposição e produtos acabados. **Contas a receber de clientes:** valor devido pelos clientes por produtos vendidos e ainda não pagos. **Financiamento comercial e de clientes:** valor devido pelos clientes por produtos vendidos com financiamento e ainda não pagos. **Ativos de contrato:** direitos à remuneração pelos trabalhos já concluídos, mas ainda não faturados. **Passivos contrato:** pagamentos antecipados não reembolsáveis recebidos antes da a) entrega de aeronaves ou b) aceitação de estágios gerenciais em contratos de longo prazo, bem como do fornecimento de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e outras obrigações incluídas em contratos de venda de aeronaves. **Fornecedores:** valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores. **Fornecedores - Risco sacado:** valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores que foram faturados para instituições financeiras para pagamento antecipado.



## Variação da Posição de Caixa

A posição de caixa consolidada da Embraer alcançou R\$9,7 bilhões no 3T24, ou aproximadamente R\$1,3 bilhão acima dos R\$8,4 bilhões registrados no 2T24. A liquidez da companhia continua forte e tem o apoio, também, de uma linha de crédito rotativo (*Revolver Credit Facility, RCF*) que foi recentemente renovada por outros 5 anos e teve o valor aumentado para US\$1,0 bilhão. A companhia gerou R\$1,2 bilhão em fluxo de caixa livre consolidado durante o trimestre [considerando apenas Embraer R\$1,4 bilhão e EVE R\$(208,4) milhões].

A variação da posição financeira líquida totalizou R\$(228,2) milhões no trimestre, e a de fusões e aquisições (F&A, ou seja, desinvestimentos líquidos em subsidiárias) atingiu R\$6,2 milhões. A oferta de ações da Eve totalizou R\$350,5 milhões. Não houve pagamentos de dividendos ou recompras de ações durante o período. Por último, a posição de caixa da Eve ficou em R\$1,5 bilhão no 3T24. Assim, a posição individual de caixa da Embraer encerrou o trimestre com R\$8,1 bilhões. Olhando para o futuro, a administração espera que a posição de caixa da empresa melhore materialmente no quarto trimestre de 2024, em linha com as suas entregas e sua estimativa de fluxo de caixa livre.



\* O Caixa inclui caixa e equivalentes de caixa, investimentos financeiros circulantes e não circulantes (BP).

\*\* Fluxo de caixa livre consolidado Embraer; Embraer R\$1,4 bilhão e Eve R\$(208,4) milhões.

\*\*\* Variação da posição financeira líquida inclui: investimentos financeiros [R\$(908,3) milhões; FC], novos financiamentos / financiamentos pagos (R\$61,8 milhões; FC), pagamento de arrendamentos [R\$(27,2) milhões; FC], variação monetária e cambial [R\$(112,2) milhões; CF] e variação nos investimentos financeiros circulantes e não circulantes (R\$757,7 milhões; BP).

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

## Gerenciamento de Dívidas e Passivos

No final de setembro, a Fitch Ratings elevou a classificação de risco de crédito da Embraer de “BB+” para “BBB-” com perspectiva estável. Portanto, atualmente, tanto a S&P quanto a Fitch classificam a Embraer como *Investment Grade* (IG). A classificação da Moody’s continua Ba1 (ou seja, um nível abaixo de IG), mas recentemente a agência revisou a perspectiva da empresa de neutra para positiva.

em milhões de Reais

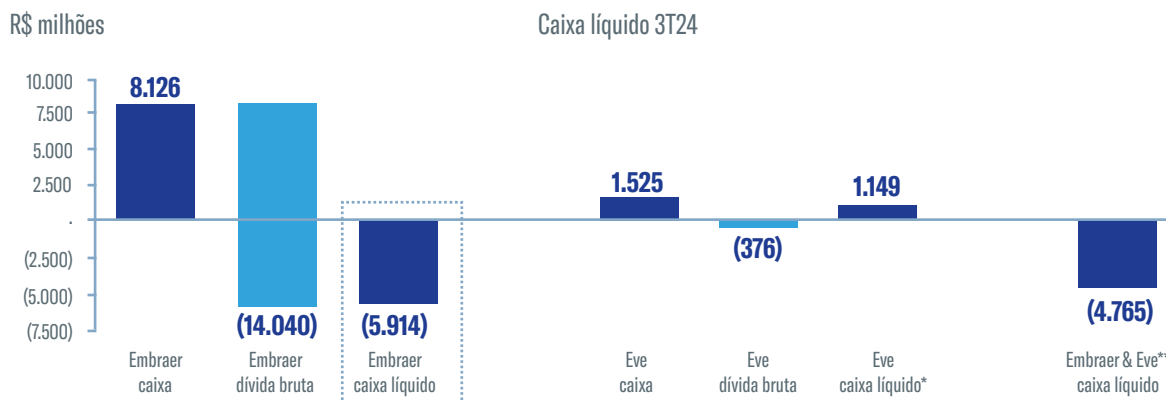
	3T24	2T24	3T23	3T24 x 2T24	3T24 x 3T23
Embraer caixa	8.126,1	7.205,3	7.491,0	920,8	635,1
Embraer dívida bruta	14.040,1	14.490,9	14.287,5	(450,8)	(247,4)
Embraer caixa líquido	(5.914,0)	(7.285,6)	(6.796,5)	1.371,6	882,5
Eve caixa	1.524,6	1.166,2	1.283,8	358,4	240,8
Eve dívida bruta	375,6	294,9	56,8	80,7	318,8
Eve caixa líquido*	1.149,0	871,3	1.227,0	277,7	(78,0)
<b>Embraer &amp; Eve caixa líquido**</b>	<b>(4.765,0)</b>	<b>(6.414,3)</b>	<b>(5.569,5)</b>	<b>1.649,3</b>	<b>804,5</b>

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

\* Caixa líquido da Eve = caixa e equivalentes de caixa menos empréstimos de curto e longo prazo.

\*\* Caixa líquido da Embraer e Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.

Na gestão de passivos, houve uma redução de R\$450,8 milhões na dívida bruta sem a Eve durante o trimestre [R\$(370,1) milhões consolidado]. A dívida líquida da Embraer sem a Eve diminuiu para R\$5,9 bilhões no 3T24, quando comparada aos R\$7,3 bilhões do trimestre anterior (R\$6,8 bilhões no 3T23). O fluxo de caixa livre positivo de R\$1,4 bilhão durante o trimestre ajuda a explicar a redução na posição da dívida líquida da empresa. Enquanto isso, a posição de caixa líquido da Eve aumentou R\$277,7 milhões e alcançou R\$1,1 bilhão no 3T24, contra R\$871,3 milhões no 2T24 (R\$1,2 bilhão no 3T23), dado que a companhia concluiu uma oferta de ações bem-sucedida. Conseqüentemente, a dívida líquida consolidada totalizou R\$4,8 bilhões no final do período contra R\$6,4 bilhões no trimestre anterior (R\$5,6 bilhões no comparativo anual).

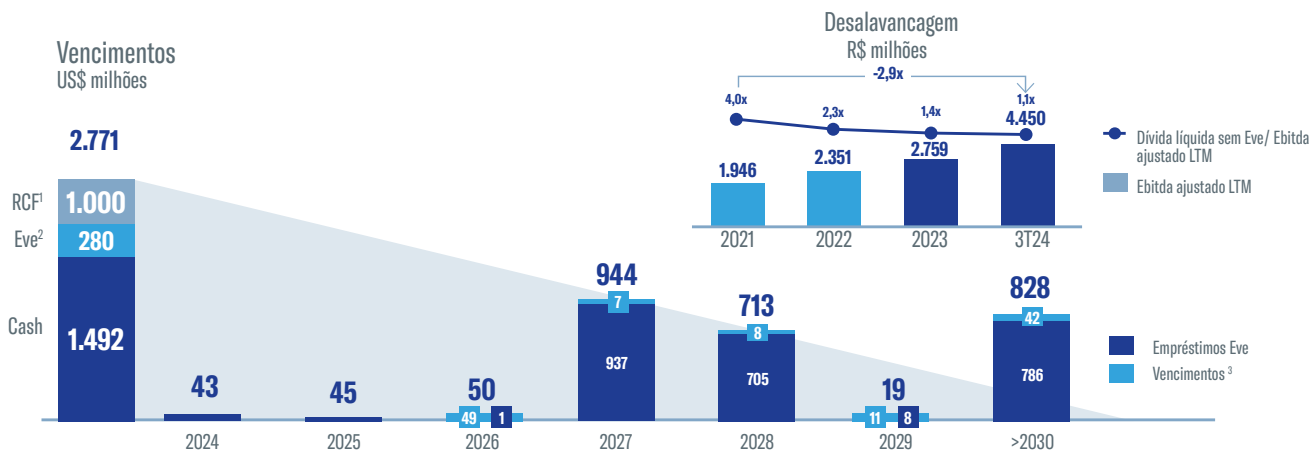


Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

\* Eve caixa líquido = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros menos empréstimos de curto e longo prazo.

\*\* Embraer e Eve caixa líquido = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.

Em termos de perfil da dívida, o vencimento médio dos empréstimos diminuiu para 3,9 anos no trimestre em comparação com 4,2 anos no trimestre anterior. A estrutura de prazo dos empréstimos foi de 96% em contratos de longo prazo e apenas 4% em contratos de curto prazo. Nesse intervalo, o custo dos empréstimos denominados em dólares americanos manteve-se praticamente estável em 6,18% a.a. no 3T24 comparado a 6,19% a.a. no 2T24, enquanto o custo dos empréstimos denominados em reais manteve-se inalterado em 6,69% a.a..



<sup>1</sup> Linha de crédito rotativa;

<sup>2</sup> Caixa da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros;

<sup>3</sup> Vencimentos = não considera juros acumulados e custos diferidos;

\* Todos os números da Eve são IFRS.

An aerial night photograph of a city, likely Rio de Janeiro, showing a dense network of lights and roads. The sky is dark with a bright orange and yellow sunset or sunrise glow at the top. A prominent red horizontal line is visible near the top of the image. The text 'DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS' is overlaid in white, bold, italicized font on the right side of the image.

***DEMONSTRAÇÕES  
FINANCEIRAS***

**Embraer S.A. Demonstração de Resultados - Consolidado**

(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	3T24	2T24	3T23	9M23	9M24
<b>Receita líquida</b>	<b>9.385,4</b>	<b>7.847,0</b>	<b>6.296,0</b>	<b>16.381,8</b>	<b>21.680,7</b>
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(7.639,5)	(6.591,0)	(5.153,2)	(13.549,5)	(17.842,9)
<b>Lucro bruto</b>	<b>1.745,9</b>	<b>1.256,0</b>	<b>1.142,8</b>	<b>2.832,3</b>	<b>3.837,8</b>
Receitas (despesas) operacionais					
Administrativas	(265,8)	(246,5)	(250,9)	(765,4)	(759,3)
Comerciais	(432,3)	(396,8)	(354,5)	(1.119,2)	(1.209,8)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	3,0	(1,0)	(22,6)	41,0	(14,3)
Pesquisas	(53,4)	(79,8)	(82,4)	(365,1)	(193,1)
Outras receitas operacionais	969,5	256,4	187,9	394,6	1.290,3
Outras despesas operacionais	(370,9)	(116,2)	(230,9)	(560,8)	(701,2)
Equivalência patrimonial	(14,5)	(3,6)	31,0	42,4	(19,5)
<b>Resultado operacional</b>	<b>1.581,5</b>	<b>668,5</b>	<b>420,4</b>	<b>499,9</b>	<b>2.230,9</b>
Receitas financeiras	552,2	405,8	177,5	498,3	1.488,6
Despesas financeiras	(690,4)	(410,7)	(277,4)	(1.248,6)	(1.509,5)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(90,5)	(81,6)	(32,1)	(8,1)	(110,7)
<b>Lucro (prejuízo) antes do imposto</b>	<b>1.352,8</b>	<b>582,0</b>	<b>288,4</b>	<b>(258,5)</b>	<b>2.099,3</b>
Imposto de renda e contribuição social	(345,4)	(44,9)	33,2	69,3	(393,4)
<b>Lucro (prejuízo) líquido do período</b>	<b>1.007,4</b>	<b>537,1</b>	<b>321,6</b>	<b>(189,2)</b>	<b>1.705,9</b>
Resultado atribuído aos:					
Acionistas da Embraer	991,6	520,8	304,5	(160,0)	1.655,0
Acionistas não controladores	15,8	16,3	17,0	(29,3)	50,8
<b>Média ponderada das ações em circulação no período</b>					
Básico	734,6	734,6	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6	734,6	734,6
<b>Lucro (prejuízo) por ação</b>					
Básico	1,3499	0,7090	0,4145	(0,2178)	2,2531
Diluído	1,3499	0,7090	0,4145	(0,2178)	2,2531

**Embraer S.A. Fluxo de Caixa - Consolidado**

(em milhões de Reais)

	3T24	2T24	3T23	9M24	9M23
<b>Atividades operacionais</b>					
Lucro (prejuízo) do período	1.007,4	537,1	321,6	1.705,9	(189,2)
<b>Itens que não afetam o caixa</b>					
Despesas com depreciação e amortização	375,1	304,2	275,1	896,5	786,3
Realização contribuição de parceiros	(47,7)	(34,2)	(35,0)	(99,3)	(86,4)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável dos estoques	9,3	(13,2)	(11,4)	25,4	(19,5)
Ajuste valor justo - ativos financeiros	76,2	(21,4)	(7,9)	105,2	(16,9)
Perda na alienação de ativo permanente	41,3	4,7	(5,3)	61,1	(7,7)
Perda de crédito esperada	(3,0)	1,0	22,6	14,3	(41,0)
Imposto de renda e contribuição social	345,5	44,8	(33,2)	393,4	(69,3)
Juros sobre empréstimos	244,3	223,9	260,7	701,4	708,3
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(28,4)	(22,6)	(0,4)	(68,6)	(22,2)
Equivalência patrimonial	14,5	3,6	(31,0)	19,5	(42,4)
Variação monetária e cambial	83,3	82,2	(24,9)	105,2	(40,4)
Provisões diversas	285,1	79,0	36,9	290,9	(100,2)
Outros	10,8	5,3	33,9	28,6	42,6
<b>(AUMENTO) DIMINUIÇÃO NOS ATIVOS OPERACIONAIS</b>					
Investimentos financeiros	(915,6)	431,3	1.021,0	(650,0)	(134,3)
Instrumentos financeiros derivativos	(438,8)	(69,1)	(28,4)	(876,3)	237,1
Contas a receber	(209,2)	(171,9)	(255,7)	(374,8)	(230,1)
Ativos de contrato	(669,0)	(420,6)	71,2	(1.256,7)	(350,2)
Financiamentos a clientes	34,4	74,2	(52,9)	111,6	151,2
Estoques	(540,0)	(826,1)	(750,9)	(3.838,6)	(3.613,3)
Outros ativos	(743,7)	(290,3)	(74,1)	(1.037,2)	(385,5)
<b>AUMENTO (DIMINUIÇÃO) NOS PASSIVOS OPERACIONAIS</b>					
Fornecedores e Fornecedores - Risco Sacado	644,3	735,5	360,8	2.079,1	738,2
Contas a pagar	867,4	(201,9)	(69,3)	857,5	331,6
Passivos de contratos	1.413,1	(394,1)	995,4	1.670,0	2.100,6
Impostos a recolher	(441,5)	51,3	102,8	(388,5)	367,4
Garantias financeiras	-	-	-	-	(15,6)
Receitas diferidas	0,2	(5,3)	8,6	(20,0)	20,7
IR e CS pagos	(67,7)	(186,7)	(110,1)	(302,4)	(430,8)
Juros pagos	(394,2)	(71,9)	(345,2)	(861,0)	(804,9)
<b>1. CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>	<b>953,4</b>	<b>(151,2)</b>	<b>1.674,9</b>	<b>(707,8)</b>	<b>(1.115,9)</b>
<b>ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>					
Baixa de imobilizado	0,1	-	16,5	0,1	83,2
Aquisições de imobilizado	(379,7)	(298,9)	(285,6)	(891,1)	(741,4)
Adições ao intangível	(338,6)	(345,4)	(255,8)	(1.006,2)	(631,0)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas, líquido do caixa adquirido	6,2	(8,9)	(1,1)	(71,5)	(93,3)
Investimentos financeiros	7,3	(104,8)	246,3	(731,7)	(27,9)
Dividendos recebidos	0,2	-	0,5	2,4	30,2
Recebimento de empréstimos concedidos	-	-	-	297,5	-
<b>2. CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>	<b>(704,5)</b>	<b>(758,0)</b>	<b>(279,2)</b>	<b>(2.400,5)</b>	<b>(1.380,2)</b>
<b>ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>					
Novos financiamentos obtidos	1.784,4	939,8	5.346,2	3.001,7	9.662,8
Financiamentos pagos	(1.732,6)	(990,0)	(8.337,4)	(4.076,0)	(11.240,3)
Recebimento na oferta de ações de controlada	363,6	-	-	363,6	-
Custos na oferta de ações de controlada	(13,1)	-	-	(13,1)	-
Pagamentos de arrendamentos	(27,2)	(21,6)	(15,7)	(67,2)	(49,8)
<b>3. CAIXA (USADO) GERADO NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>	<b>375,1</b>	<b>(71,8)</b>	<b>(3.006,9)</b>	<b>(791,0)</b>	<b>(1.627,3)</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO</b>					
	<b>3.983,2</b>	<b>4.559,5</b>	<b>6.506,8</b>	<b>7.873,4</b>	<b>9.473,3</b>
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa (1+2+3)	624,0	(981,0)	(1.611,2)	(3.899,3)	(4.123,5)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	(112,5)	404,7	231,7	520,6	(222,5)
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>4.494,7</b>	<b>3.983,2</b>	<b>5.127,3</b>	<b>4.494,7</b>	<b>5.127,3</b>

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

**Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado**

(em milhões de Reais)

<b>ATIVO</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	4.529,8	4.008,3	5.160,5
Investimentos financeiros	3.506,0	2.731,3	2.762,9
Contas a receber de clientes	1.383,5	1.237,1	1.319,4
Instrumentos financeiros derivativos	575,3	293,9	23,6
Financiamentos a clientes	75,4	69,3	32,2
Ativos de contrato	4.052,1	3.464,3	2.849,3
Estoques	18.198,7	18.043,9	15.288,7
Imposto de renda e contribuição social	753,3	1.228,0	897,5
Ativos mantidos para venda	-	-	32,9
Outros ativos	2.234,8	1.303,6	1.170,3
	<b>35.308,9</b>	<b>32.379,7</b>	<b>29.537,3</b>
<b>Não circulante</b>			
Investimentos financeiros	1.614,9	1.631,9	851,4
Contas a receber de clientes	8,2	7,7	14,1
Ativos de contrato	12,2	14,4	16,5
Instrumentos financeiros derivativos	3,1	6,3	-
Financiamentos a clientes	153,7	191,1	173,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	721,8	731,1	249,4
Outros ativos	1.122,4	907,9	753,3
	<b>3.636,3</b>	<b>3.490,4</b>	<b>2.057,9</b>
Investimentos	250,9	263,9	99,1
Imobilizado	10.379,2	10.294,8	8.559,0
Intangível	13.439,8	13.520,7	11.538,0
Direito de uso	571,4	509,5	356,0
	<b>28.277,6</b>	<b>28.079,3</b>	<b>22.610,0</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>63.586,5</b>	<b>60.459,0</b>	<b>52.147,3</b>

**Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado**

(em milhões de Reais)

<b>PASSIVO</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>
<b>Circulante</b>			
Fornecedores	6.317,5	5.787,8	4.414,8
Fornecedores - Risco sacado	263,4	266,2	185,6
Passivo de arrendamento	99,6	90,8	60,9
Empréstimos e financiamentos	552,9	703,4	559,0
Contas a pagar	2.243,9	1.911,8	1.847,4
Passivos de contrato	11.582,9	10.685,0	8.933,8
Instrumentos financeiros derivativos	159,9	305,6	437,7
Impostos e encargos sociais a recolher	201,3	188,3	174,1
Imposto de renda e contribuição social	630,5	1.077,9	737,7
Receitas diferidas	54,9	43,8	45,1
Passivos mantidos para venda	-	-	3,4
Provisões	543,4	497,2	513,3
	<b>22.650,2</b>	<b>21.557,8</b>	<b>17.912,8</b>
<b>Não circulante</b>			
Passivo de arrendamento	516,2	457,4	330,6
Empréstimos e financiamentos	13.862,8	14.082,4	13.785,3
Contas a pagar	759,9	500,1	236,6
Passivos de contrato	3.952,5	3.774,5	2.999,0
Instrumentos financeiros derivativos	100,4	109,9	263,3
Impostos e encargos sociais a recolher	71,5	85,4	111,9
Imposto de renda e contribuição social	19,7	25,8	22,4
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.801,7	1.533,3	1.565,4
Receitas diferidas	76,1	89,7	102,4
Provisões	1.166,6	933,6	818,2
	<b>22.327,4</b>	<b>21.592,1</b>	<b>20.235,1</b>
<b>TOTAL PASSIVO</b>	<b>44.977,6</b>	<b>43.149,9</b>	<b>38.147,9</b>
<b>Patrimônio líquido</b>			
Capital social	5.159,6	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	141,1	132,3	113,5
Ajuste de avaliação patrimonial	11.103,7	11.191,9	9.707,3
Resultado nas operações com acionistas não controladores	694,5	448,5	400,7
Prejuízos acumulados	61,9	(929,6)	(2.536,6)
	<b>17.073,7</b>	<b>15.915,6</b>	<b>12.757,4</b>
Participação de acionistas não controladores	1.535,2	1.393,5	1.242,0
<b>Total patrimônio líquido</b>	<b>18.608,9</b>	<b>17.309,1</b>	<b>13.999,4</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>63.586,5</b>	<b>60.459,0</b>	<b>52.147,3</b>

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

## Reconciliação Das Informações IFRS e “NON-GAAP”

### Fluxo de caixa livre

Definimos **Fluxo de caixa livre** como Fluxo de caixa operacional menos adições ao imobilizado, adições ao intangível, investimentos financeiros e outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de

caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

### EBITDA LTM

Representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais

<b>EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	2.598,7	1.911,6	(40,8)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	80,9	82,1	(28,2)
Imposto de renda e contribuição social	237,2	(141,4)	332,2
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	232,4	194,1	759,9
Variações monetárias e cambiais, líquidas	104,5	46,1	221,1
Depreciação e amortização	1.123,5	1.021,6	1.026,2
<b>EBITDA LTM</b>	<b>4.377,2</b>	<b>3.114,1</b>	<b>2.270,4</b>

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

### EBIT and EBITDA

São apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.



em milhões de Reais

<b>EBITDA RECONCILIAÇÃO</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>	<b>9M24</b>	<b>9M23</b>
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	991,6	520,8	304,5	1.655,1	(160,0)
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	15,8	16,3	17,0	50,8	(29,3)
Imposto de renda e contribuição social	345,4	44,9	(33,2)	393,4	(69,3)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	138,2	4,9	99,9	20,9	750,3
Variações monetárias e cambiais, líquidas	90,5	81,6	32,1	110,7	8,1
Depreciação e amortização	327,4	270,0	240,1	797,2	699,9
<b>EBITDA</b>	<b>1.908,9</b>	<b>938,5</b>	<b>660,4</b>	<b>3.028,1</b>	<b>1.199,7</b>
EBITDA Margem %	20,3%	12,0%	10,4%	14,0%	7,3%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais

<b>RECONCILIAÇÃO EBITAJUSTADO</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>	<b>9M24</b>	<b>9M23</b>
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	1.581,5	668,5	420,3	2.230,9	499,8
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(7,9)	-	(16,9)
Gastos relacionados com o Business da EVE	78,2	57,0	84,2	188,1	331,8
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	(10,3)	-	-	(10,3)	0,1
<b>EBIT Ajustado</b>	<b>1.649,4</b>	<b>725,5</b>	<b>496,6</b>	<b>2.408,7</b>	<b>814,8</b>
Margem % com EBIT ajustado	17,6%	9,2%	7,9%	11,1%	5,0%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

em milhões de Reais

<b>RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>	<b>9M24</b>	<b>9M23</b>
EBITDA	1.908,9	938,5	660,4	3.028,1	1.199,7
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(7,9)	-	(16,9)
Gastos relacionados com o Business da EVE	78,2	57,0	84,2	188,1	331,8
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	(10,3)	-	-	(10,3)	0,1
<b>EBITDA Ajustado</b>	<b>1.976,8</b>	<b>995,5</b>	<b>736,7</b>	<b>3.205,9</b>	<b>1.514,7</b>
Margem % com EBITDA ajustado	21,1%	12,7%	11,7%	14,8%	9,2%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

## Lucro líquido ajustado

É uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

em milhões de Reais

<b>LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>	<b>9M24</b>	<b>9M23</b>
Lucro (prejuízo) líquido atribuído a Embraer	991,6	520,8	304,5	1.655,1	(160,0)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	233,2	(48,3)	(83,2)	129,3	(303,7)
Marcação a mercado ações Republic	-	-	(5,2)	-	(11,2)
Gastos relacionados com o business da Eve incluindo Resultado Financeiro	65,1	51,9	70,7	160,6	287,3
Opções de compra de ações (warrants) - Eve incluindo Resultado Financeiro	(113,0)	(108,7)	(119,7)	(415,9)	170,1
<b>Lucro (prejuízo) líquido ajustado</b>	<b>1.176,9</b>	<b>415,7</b>	<b>167,1</b>	<b>1.529,1</b>	<b>(17,4)</b>
Margem líquida ajustada	12,5%	5,3%	2,7%	7,1%	-0,1%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

## Capital de giro sem Eve

É uma medida não-GAAP calculada a partir de números selecionados do balanço patrimonial consolidado da Embraer e subtraindo os valores de capital de giro relacionados à Eve. Para os cálculos de capital de giro, no lado dos ativos do balanço patrimonial, incluímos estoques, contas a receber de clientes, financiamentos comerciais e de clientes, ativos de contrato e outros ativos. Enquanto isso, no passivo do balanço patrimonial, incluímos passivos contratuais, contas comerciais a pagar, financiamento de fornecedores e outras contas a pagar.

em milhões de Reais

<b>Dados de Balanço Eve</b>	<b>3T24</b>	<b>2T24</b>	<b>3T23</b>	<b>3T24 x 2T24</b>	<b>3T24 x 3T23</b>
Estoques	24,2	7,6	5,6	16,6	18,6
Contas a receber de clientes	5,8	46,9	25,9	(41,1)	(20,0)
A Financiamentos a clientes	-	-	-	-	-
Ativos de contrato	-	-	-	-	-
Outros ativos	38,7	522,3	421,4	(483,7)	(382,7)
Passivos de contrato	8,4	7,8	5,4	0,6	3,0
Fornecedores	24,0	20,1	10,0	3,9	14,0
B Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-
Outros passivos	124,4	145,1	72,3	(20,7)	52,1
<b>Capital de Giro (A-B)</b>	<b>(88,1)</b>	<b>403,8</b>	<b>365,1</b>	<b>(491,9)</b>	<b>(453,2)</b>

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

## Índices Baseados em Informações “NON-GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS	3T24	2T24	3T23	2023
Dívida total sobre EBITDA (i)	3,3	4,7	6,3	5,4
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	1,1	2,1	2,5	1,1
Dívida líquida sem Eve sobre o EBITDA Ajustado (iii)	1,3	2,3	2,5	1,4
Dívida total para capitalização (iv)	0,4	0,5	0,5	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	4,6	3,4	2,4	2,7
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	4.377,2	3.114,1	2.270,4	2.577,0
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	955,5	921,6	946,9	949,5
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem Eve (viii)	4.450,0	3.209,9	2.713,0	2.758,8

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

- (i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo Eve (US\$ bilhões).
- (ii) A dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.
- (iii) A dívida líquida sem a Eve representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos a dívida líquida da Eve.
- (iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (US\$ bilhões).
- (v) As despesas financeiras (brutas) incluem apenas juros e comissões sobre empréstimos.
- (vi) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).
- (vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (US\$ milhões).
- (viii) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

## *Relações com Investidores*

### **INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA**

A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 3T24:

Sexta-feira, 8 de novembro de 2024

**INGLÊS: 09:00 (Horário de SP) / 07:00 (Horário de NY).**

**Tradução para o português.**

Para acessar a teleconferência,

[clique aqui](#)

Zoom webinar:

828 3217 1969

Ou, se preferir, participe por telefone:

EUA.:

+1(929)205-6099

+1(253)205-0468

Brasil:

+55(11)4632-2237

+55(11)4680-6788

Recomendamos que você se inscreva com 15 minutos de antecedência.

## Sobre a Embraer

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

*Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras “acredita”, “pode”, “é capaz”, “será capaz”, “pretende”, “continua”, “antecipa”, “espera” e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.*

*Este documento contém informações financeiras não-GAAP, para facilitar aos investidores a reconciliação das informações financeiras da Eve em padrões GAAP com as IFRS da Embraer.*



CHALLENGE.  
CREATE.  
OUTPERFORM.

**CONTATO**

*investor.relations@embraer.com.br*  
*+55 (12) 3927-6017*

**GUI PAIVA**

*EAH CFO, Diretor de RI e F&A*  
*gpaiva@embraer.com*

**PATRICIA MC KNIGHT**

*Gerente de RI*  
*patricia.mcknight@embraer.com.br*

**VIVIANE PINHEIRO**

*Especialista de RI*  
*viviane.pinheiro@embraer.com.br*

**ELIANE FANIS**

*Especialista de RI*  
*eliane.fanis@embraer.com.br*

**MARILIA SABACK SGOBBI**

*Especialista de RI*  
*marilia.saback@embraer.com.br*

**MARCELO CUPERMAN**

*Analista de RI*  
*marcelo.cuperman@embraer.com.br*



*ri.embraer.com.br*