



DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

2º Trimestre de 2024

Destaques

+88%

A Embraer entregou **47 jatos no 2T24**, dos quais **27 jatos executivos** (20 leves e 7 médios), **19 jatos comerciais**, enquanto a Defesa entregou **1 C-390 Millennium** - um aumento de mais de 88% em comparação com as 25 aeronaves entregues no 1T24.

+20%

A carteira total de pedidos atingiu **US\$21,1 bilhões no 2T24** - o maior nível dos últimos sete anos, um aumento de mais de 20% ano a ano. Para mais informações, consulte nossa [Carteira de Pedidos & Entregas 2T24](#).

+76%

As receitas totalizaram **R\$7,8 bilhões no trimestre**, ou seja, um aumento de **76% em relação ao trimestre anterior**. A receita da Aviação Comercial foi o destaque, com um crescimento de 190%.

725,5 mi

O EBIT ajustado atingiu **R\$725,5 milhões** com uma margem de 9,2% no 2T24 (R\$33,8 milhões e 0,8% no 1T24).

(1,1) bi

O fluxo de caixa livre ajustado sem Eve no 2T24 foi negativo em **R\$(1,1) bilhão** devido à preparação para um número maior de entregas no segundo semestre de 2024.

+7.0%

Estimativas de 2024 reiteradas: as estimativas atuais ainda são válidas e representam oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. A Aviação Comercial estima entregar entre **72 e 80** aeronaves e a Aviação Executiva estima entregar entre **125 e 135** aeronaves. A receita total da empresa está prevista para a faixa entre **US\$6,0 e US\$6,4 bilhões**, a margem EBIT ajustada entre **6,5% e 7,5%** e o fluxo de caixa livre ajustado **US\$220 milhões ou mais** no ano.

Principais Indicadores Financeiros

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	2T23	1T24	2T24	1S24
Receitas líquidas	6.359,8	4.448,3	7.847,0	12.295,3
EBITDA ajustado	724,1	233,6	995,5	1.229,1
Margem EBITDA ajustada %	11,4%	5,3%	12,7%	10,0%
EBIT ajustado	482,1	33,8	725,5	759,3
Margem EBIT ajustada %	7,6%	0,8%	9,2%	6,2%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado ¹	276,0	(63,5)	415,7	352,2
Resultado por ação - básico	(0,1310)	0,1943	0,7090	0,9032
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem Eve	(91,8)	(1.701,3)	(1.053,8)	(2.755,1)
Dívida líquida sem Eve*	(7.033,5)	(5.237,6)	(7.285,6)	(7.285,6)

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas

* A dívida líquida sem a Eve representa o caixa e equivalente de caixa, (+) investimentos financeiros, (-) empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, (-) a dívida líquida da Eve

São Paulo, Brasil, 8 de agosto, 2024

(B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da Companhia, exceto quando indicado de outra maneira, são apresentadas com base em números consolidados de acordo com as normas contábeis IFRS (International Financial Reporting Standards) e em Reais. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 30 de junho de 2024 (2T24), 31 de março de 2024 (1T24) e 30 de junho de 2023 (2T23) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, exceto dados financeiros anuais e onde declarados de outra forma.

Estimativas 2024 (Não considera Eve)

A administração acredita que as estimativas atuais ainda são válidas e representam oportunidades e riscos equilibrados para as operações do ano vigente. Entregas de aeronaves da Aviação Comercial estão estimadas entre **72 e 80**, e entregas de aeronaves da Aviação Executiva entre **125 e 135**. A receita total da empresa está prevista para a faixa entre **US\$6,0 e US\$6,4 bilhões**, a margem EBIT ajustada entre **6,5% e 7,5%** e o fluxo de caixa livre ajustado **US\$220 milhões ou mais** no ano.

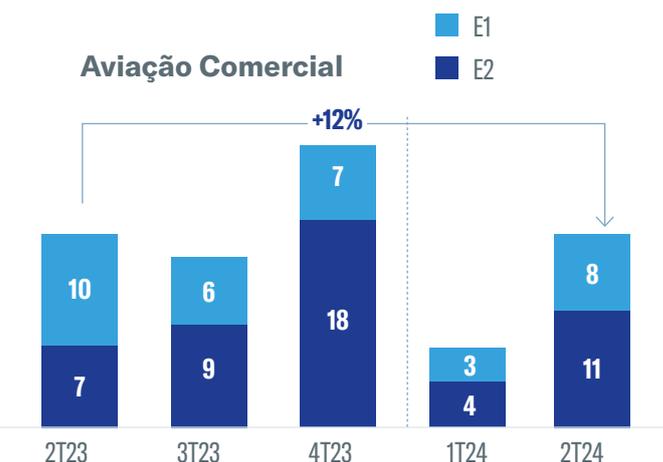
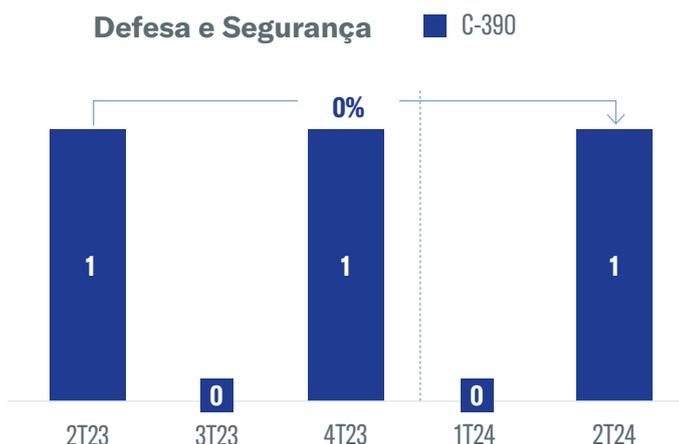
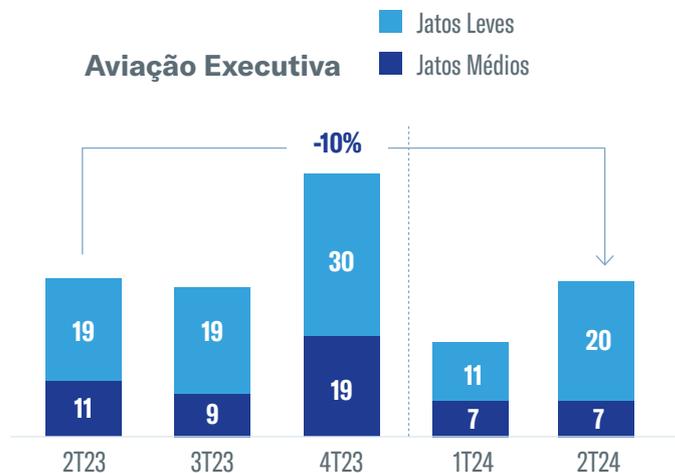
ESTIMATIVAS 2024

Entregas da Aviação Comercial	72 - 80
Entregas da Aviação Executiva	125 - 135
Receitas consolidadas (US\$ bilhões)	6,0 - 6,4
Margem EBIT ajustada	6,5% - 7,5%
Fluxo de caixa livre (US\$ milhões)	220 ou mais

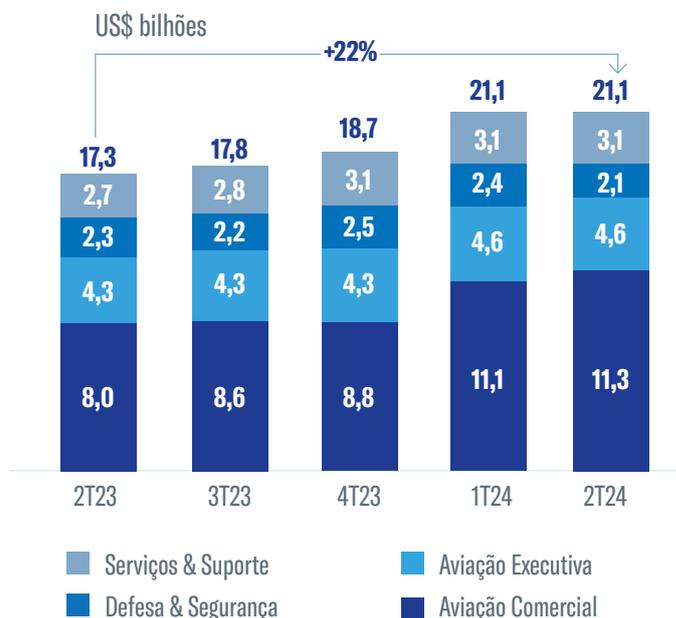
¹ O lucro líquido (prejuízo) ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IFRS, para os benefícios (despesas) de Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na Demonstração do Fluxo de Caixa consolidado, em Imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro líquido (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

Entregas e Carteira de Pedidos

A Embraer entregou 47 jatos no 2T24, um aumento de 88% no trimestre contra trimestre, sendo 27 jatos executivos (20 leves e 7 médios), 19 jatos comerciais (8 E1-175, 7 E2-195 e 4 E2-190) e 1 cargueiro multimissão C-390 Millennium na Defesa. A Aviação Comercial foi o destaque para o trimestre, com um aumento de 12% em entregas quando comparadas às do 2T23. Para mais informações, consulte nossa [Carteira de Pedidos & Entregas 2T24](#).



A carteira de pedidos total da empresa alcançou US\$21,1 bilhões no 2T24 (aumento de mais de 20% em comparação ao mesmo período do ano anterior e marginalmente maior que o último trimestre). O maior aumento deu-se na Aviação Comercial (+US\$227 milhões) enquanto a maior queda ocorreu na unidade de Defesa e Segurança (-US\$251 milhões). Por último, a carteira de pedidos para as outras duas unidades de negócio aumentou marginalmente (+US\$45 milhões). A Aviação Executiva encontra-se ainda em um momento positivo, com um *book-to-bill* acima de 1,5:1 no primeiro semestre de 2024.



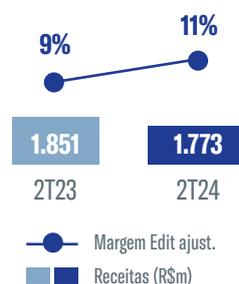
Receita, Margem Bruta e Ebit Ajustado

A receita consolidada de R\$7,8 bilhões no 2T24 representou um aumento de 23% em relação ao ano anterior e de 76% em relação ao trimestre anterior. Com resultados sólidos, a Aviação Comercial e Serviços e Suporte apresentaram aumento de 26% e 25%, respectivamente, em relação ao 2T23.



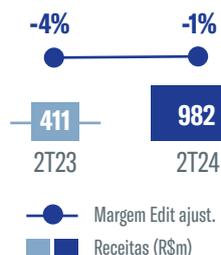
Aviação Executiva

As receitas totalizaram R\$1,8 bilhão, uma queda de 4% comparado ao 2T23 por conta do menor número de entregas e mix de produtos. Mesmo com a diminuição anual, a divisão apresentou o melhor primeiro semestre em termos de receita dos últimos 10 anos. A margem bruta durante o trimestre ficou ligeiramente melhor quando comparada com a margem do 2T23, 20,0% contra 19,7%. A margem EBIT ajustada melhorou de 8,6% no 2T23 para 11,4% no 2T24 por conta de efeitos não recorrentes e menores despesas gerais e com vendas.



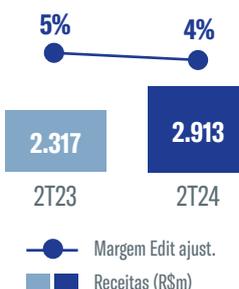
Defesa e Segurança

A receita foi de R\$982 milhões, 140% maior comparada à do 2T23. O aumento explica-se, especialmente, pelo maior volume do C-390 Millennium. Consequentemente a margem bruta reportada melhorou de -1,0% no 2T23 para 8,8% no 2T24, de acordo com a metodologia de percentual de conclusão. A margem EBIT ajustada foi de -0,5% versus -4,0% há um ano, refletindo a variação da margem bruta e itens não recorrentes.



Aviação Comercial

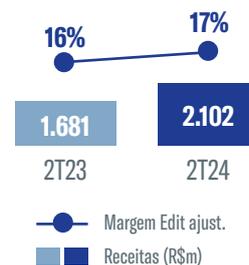
As receitas totalizaram R\$2.913 bilhões, 26% maior ano contra ano. A margem bruta reportada diminuiu de 12,9% no 2T23 para 9,1% no 2T24 por conta do mix de produtos, o qual levou a uma queda na margem EBIT ajustada de 5,3% para 4,4% no período.





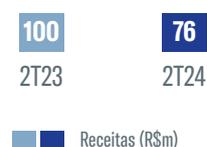
Serviços e Suporte

R\$2.102 bilhões foi a receita do trimestre - 25% maior que a do mesmo trimestre do ano passado. A margem bruta cresceu de 24,3% para 25,8% devido a ganhos de eficiência. Consequentemente, a margem EBIT ajustada aumentou de 15,5% no 2T23 para 16,8% no 2T24.



Outros

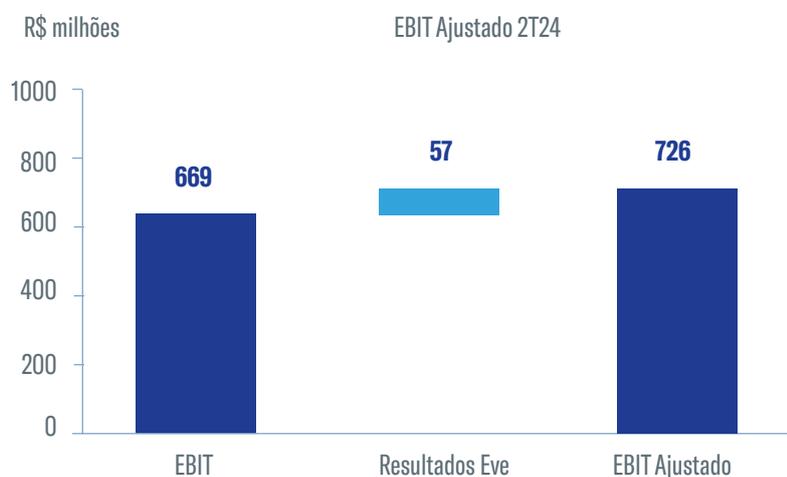
Inclui Aviação Agrícola (Ipanema), a divisão cyber (Tempest), e outros negócios. As receitas do segmento registraram uma queda de cerca de 23%, de R\$100 milhões no 2T23 para R\$76 milhões no 2T24, justificada por menores volumes no segmento agrícola.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

EBIT Ajustado / Lucro Antes de Juros e Impostos

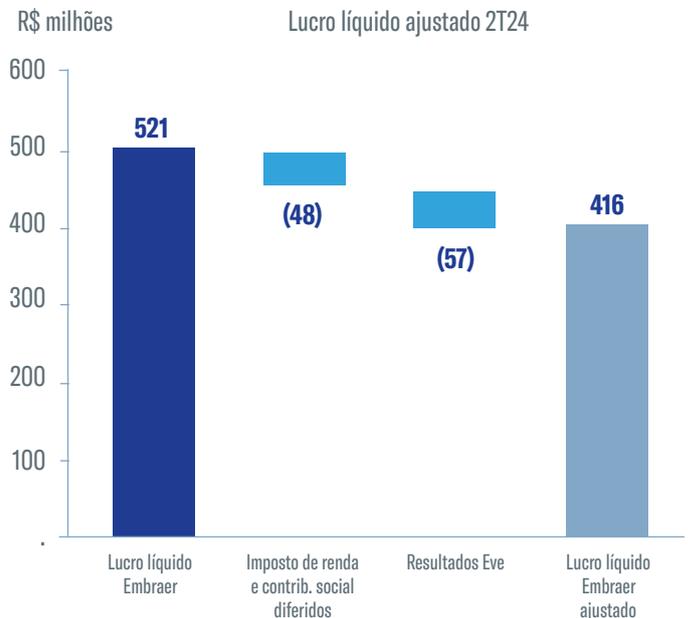
A empresa conseguiu apresentar melhores resultados operacionais no 2T24. O EBIT ajustado foi de R\$725,5 milhões durante o trimestre, enquanto a margem EBIT ajustada foi de 9,2% se excluídos itens extraordinários como o resultado operacional de -R\$57,0 milhões da Eve. Já o EBIT reportado aumentou para R\$668,5 milhões no 2T24 comparado a R\$350,2 milhões no 2T23, devido à maior lucratividade em Serviços e Suporte. No entanto, houve itens extraordinários que contribuíram para a margem EBIT ajustada em cerca de 240 pontos base (de 6,9% para 9,2%) no período.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Lucro líquido (prejuízo)

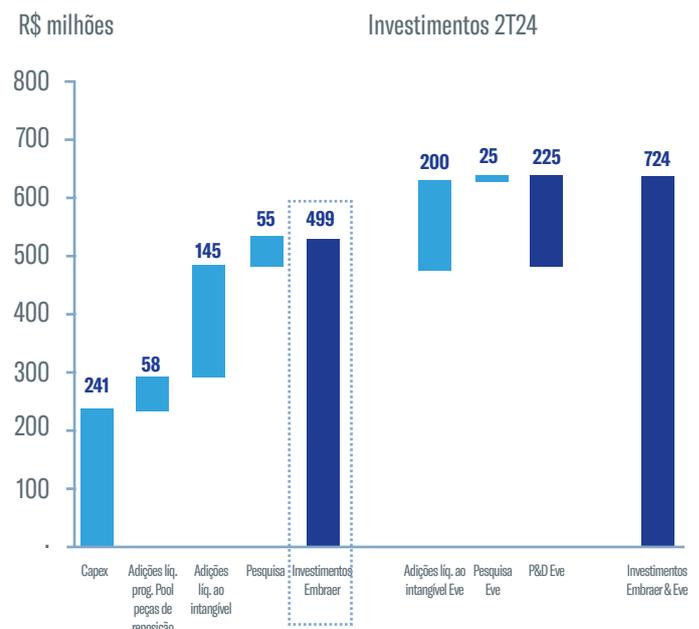
O lucro líquido (prejuízo) atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro líquido (prejuízo) por ADS foram de R\$520,8 milhões e R\$0,7090 no 2T24, comparados a -R\$96,2 milhões e -R\$0,1310, respectivamente, no 2T23. Enquanto o lucro líquido ajustado foi de R\$415,7 milhões no trimestre, comparado a R\$276,0 milhões há um ano, se excluídos os efeitos extraordinários, como -R\$48,3 milhões em impostos diferidos e -R\$56,8 milhões dos resultados da Eve (beneficiados nesse trimestre pela marcação a valor de mercado favorável das suas *warrants*). Destacamos que os custos de desenvolvimento da Eve começaram a ser capitalizados como ativos intangíveis no 3T23, uma vez que o programa atingiu maturidade suficiente.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Investimentos

A Embraer, individualmente, investiu um total de R\$498,9 milhões no 2T24, comparado com R\$449,8 milhões no 2T23, voltados para o crescimento em serviços de treinamento (simuladores), para manutenção e para a Aviação Executiva. As despesas de capital totalizaram R\$241,1 milhões (R\$121,5 milhões no 2T23), adições líquidas ao programa de *pool* (peças de reposição) somaram outros R\$57,8 milhões (R\$117,7 milhões no 2T23), adições líquidas a intangíveis fecharam o período em R\$145,4 milhões e, pesquisas, em R\$54,6 milhões. Enquanto isso, a Eve investiu um total de R\$225,2 milhões durante o trimestre (R\$64,8 milhões no ano anterior), dos quais R\$200,0 milhões foram acréscimos líquidos de intangíveis e R\$25,2 milhões em pesquisas. Consequentemente, a Embraer e a Eve investiram, de forma consolidada, um total de R\$724,1 milhões durante o período (R\$514,6 milhões há um ano).



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

O lucro (prejuízo) líquido ajustado é uma medida não-GAAP, calculada pela soma do lucro líquido atribuível aos acionistas da Embraer mais o imposto de renda e a contribuição social diferidos do período, além do ajuste para itens não recorrentes. De acordo com o IRFS, para os benefícios (despesas) de imposto de renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar os impostos resultantes de ganhos ou perdas não realizados devido ao impacto das mudanças na taxa de câmbio entre o Real e o Dólar Americano sobre ativos não monetários (principalmente estoque, intangíveis e PP&E). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são apresentados na demonstração do fluxo de caixa consolidado, em imposto de renda diferido e contribuição social. O lucro (prejuízo) ajustado também exclui os itens especiais líquidos após os impostos.

Capital de Giro (sem Eve)

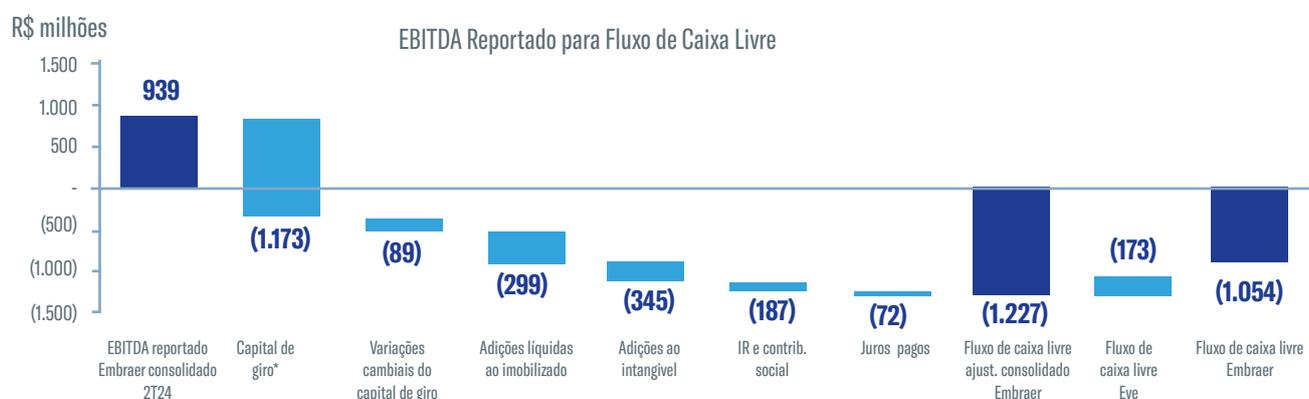
O capital de giro aumentou R\$1.140,6 milhões durante o 2T24 devido à sazonalidade tradicional dos negócios. No lado dos ativos, as principais variações foram relacionadas a a) estoque (R\$2.450,6 milhões trimestre contra trimestre; sendo R\$1.572,5 milhões em estoque de produtos em elaboração no trimestre) para o cumprimento do maior volume de entregas no segundo semestre de 2024 e o aumento do plano de produção para 2025 e b) ativos de contrato (R\$758,7 milhões) relacionados a contratos com o governo. No lado do passivo, a nível agregado a variação foi de R\$2.697,8 milhões, justificada em grande parte pela variação cambial no período. A conta de fornecedores registrou o maior aumento (R\$1.167,9 milhões), enquanto os passivos de contrato subiram R\$1.129,2 milhões, e outros passivos a pagar aumentaram R\$336,1 milhões.

		em milhões de Reais			
DADOS DE BALANÇO SEM EVE		2T23	1T24	2T24	2T24 x 1T24
	Estoques	13.922,0	15.585,7	18.036,3	2.450,6
A	Contas a receber de clientes	971,3	1.073,5	1.197,9	124,4
	Financiamentos a clientes	375,2	310,7	260,4	(50,3)
	Ativos de contrato	2.828,7	2.720,0	3.478,7	758,7
	Outros ativos	2.509,3	3.093,2	3.648,3	555,1
	Passivos de contrato	10.486,2	13.322,5	14.451,7	1.129,2
	Fornecedores	3.937,7	4.599,8	5.767,7	1.167,9
B	Fornecedores - Risco sacado	143,0	201,6	266,2	64,6
	Outros passivos	5.889,8	6.234,2	6.570,3	336,1
Capital de giro (A-B)		149,8	(1.574,9)	(434,3)	1.140,6

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Fluxo de caixa livre

A Embraer, individualmente, gerou um fluxo de caixa livre ajustado negativo de -R\$1.053,8 milhões no 2T24. O consumo líquido de caixa durante o período deveu-se principalmente à necessidade de capital de giro (R\$1.173,4 milhões) para um maior número de entregas no próximo semestre.

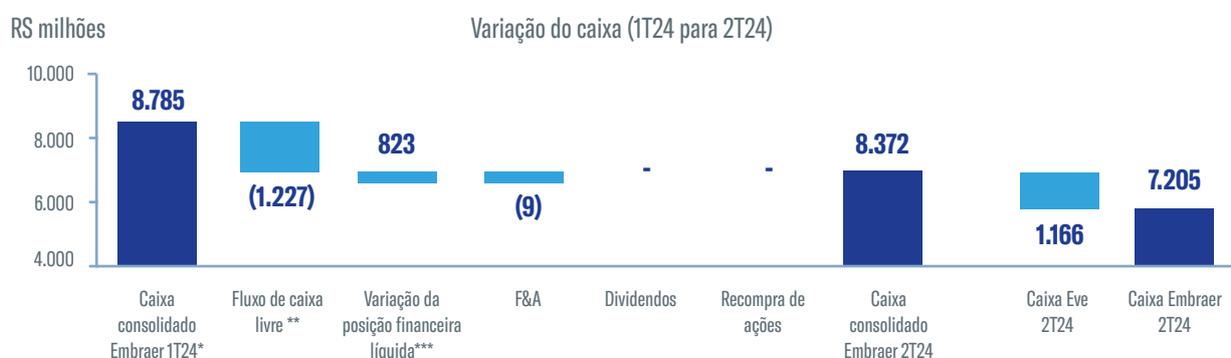


O capital de giro da Embraer consolidado foi de R\$1.173,4 milhões, Embraer individualmente R\$1.140,6 milhões e Eve R\$32,8 milhões. Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Estoques: matérias-primas, trabalhos em processo, peças de reposição e produtos acabados. **Contas a receber de clientes:** valor devido pelos clientes por produtos vendidos e ainda não pagos. **Financiamento comercial e de clientes:** valor devido pelos clientes por produtos vendidos com financiamento e ainda não pagos. **Ativos contratuais:** direitos à remuneração pelos trabalhos já concluídos, mas ainda não faturados. **Passivos contratuais:** pagamentos antecipados não reembolsáveis recebidos antes da a) entrega de aeronaves ou b) aceitação de estágios gerenciais em contratos de longo prazo, bem como do fornecimento de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e outras obrigações incluídas em contratos de venda de aeronaves. **Contas comerciais a pagar:** valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores. **Contas a pagar - financiamento de fornecedores:** valor devido pela empresa por bens e/ou serviços prestados por fornecedores que foram faturados para instituições financeiras para pagamento antecipado.

Variação da Posição de Caixa

A posição de caixa consolidada da Embraer alcançou R\$8.371,5 milhões no 2T24, ou aproximadamente R\$413,2 milhões abaixo do registrado no 1T24, que havia sido de R\$8.784,7 milhões. A liquidez da companhia continua forte e é suportada, também, por US\$650 milhões em uma linha de crédito rotativo (*Revolver Credit Facility, RCF*). A companhia gerou R\$1.226,8 milhões em fluxo de caixa livre negativo durante o trimestre (considerando apenas Embraer, -R\$1.053,8, e Eve, -R\$173,0 milhões). A variação da posição financeira líquida totalizou R\$822,5 milhões positivos, enquanto as saídas de fusões e aquisições (ou seja, investimentos líquidos em subsidiárias) atingiram R\$8,9 milhões. Não houve pagamentos de dividendos ou recompras de ações durante o período. Enquanto isso, a posição de caixa da Eve ficou em R\$1.166,2 milhões no 2T24. Assim, a posição individual de caixa da Embraer encerrou o trimestre com R\$7.205,3 milhões. Olhando para o futuro, a administração espera que a posição de caixa da empresa melhore materialmente no segundo semestre de 2024, em linha com as suas entregas e estimativa de fluxo de caixa livre.



* O Caixa inclui caixa e equivalentes de caixa, investimentos financeiros circulantes e não circulantes (BP).

** Fluxo de caixa livre consolidado Embraer; Embraer R\$(1.054) milhões e Eve R\$(173,0) milhões.

*** Variação da posição financeira líquida inclui: investimentos financeiros (R\$326,5 milhões; FC), novos financiamentos / financiamentos pagos (-R\$60,1 milhões; FC), pagamento de arrendamentos (-R\$21,6 milhões; FC), variação monetária e cambial (R\$404,4 milhões; CF) e variação nos investimentos financeiros circulantes e não circulantes (R\$173,3 milhões; BP).

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

Gerenciamento de Dívidas e Passivos

Na gestão de passivos, houve aumento de R\$1.580,6 milhões na dívida bruta sem a Eve durante o trimestre (R\$2.087,2 milhões consolidado). A dívida líquida da Embraer sem a Eve aumentou para R\$7.285,6 milhões no 2T24, comparada a R\$5.237,6 milhões no trimestre anterior (R\$3.887,6 milhões no 2T23). O fluxo de caixa livre negativo de R\$1.053,8 milhões durante o trimestre ajuda a explicar o aumento sequencial na posição da dívida líquida da empresa. Enquanto isso, a posição de caixa líquido da Eve alcançou R\$871,3 milhões no 1T24 contra R\$910,5 milhões no trimestre (R\$1.150,5 milhões no 1T23), já que a empresa continuou a investir no desenvolvimento de seu eVTOL. Conseqüentemente, a dívida líquida consolidada totalizou R\$6.414,3 milhões no final do período, contra R\$4.327,1 milhões no trimestre anterior (R\$2.737,1 milhões em relação ao 2T23).

em milhões de Reais

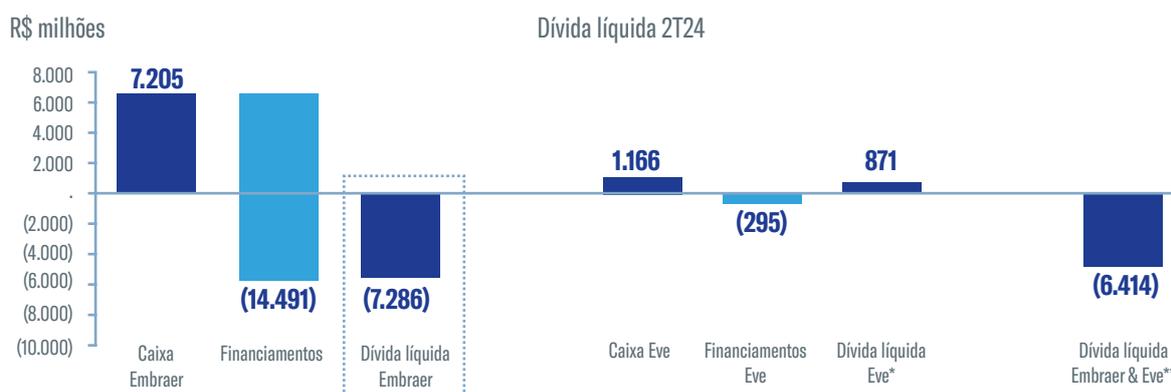
	2T23	1T24	2T24	2T24 x 2T23	2T24 X 1T24
Caixa Embraer	9.960,3	7.672,7	7.205,3	(2.755,0)	(467,4)
Financiamentos Embraer	13.847,9	12.910,3	14.490,9	643,0	1.580,6
Dívida líquida Embraer	3.887,6	5.237,6	7.285,6	3.398,0	2.048,0
Caixa Eve	1.276,1	1.112,0	1.166,2	(109,9)	54,2
Financiamentos Eve	125,6	201,5	294,9	169,3	93,4
Dívida líquida Eve*	(1.150,5)	(910,5)	(871,3)	279,2	39,2
Dívida líquida Embraer & Eve**	2.737,1	4.327,1	6.414,3	3.677,2	2.087,2

Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

* Dívida líquida da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber menos empréstimos de curto e longo prazo.

** Dívida líquida = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.

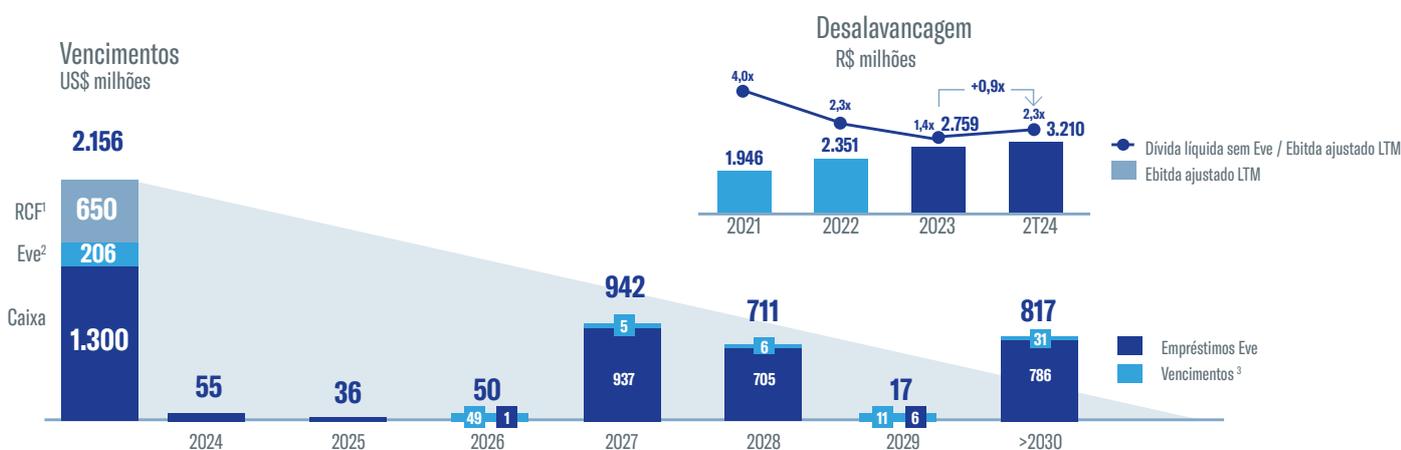
Em termos de perfil da dívida, o vencimento médio dos empréstimos diminuiu para 4,2 anos no trimestre, em comparação com 4,4 anos no trimestre anterior. A estrutura de prazo dos empréstimos foi de 95% em contratos de longo prazo e apenas 5% em contratos de curto prazo. Nesse intervalo, o custo dos empréstimos denominados em dólares americanos manteve-se em 6,19% a.a. no 2T24 comparado ao 1T24, enquanto o custo dos empréstimos denominados em reais manteve-se em 6,69% a.a.



Dados financeiros derivados de informações não auditadas.

* Dívida líquida da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber menos empréstimos de curto e longo prazo.

** Dívida líquida = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros de curto e longo prazo menos empréstimos de curto e longo prazo.



¹ Linha de crédito rotativa

² Caixa da Eve = caixa e equivalentes de caixa mais investimentos financeiros e empréstimos entre empresas a receber

³ Vencimentos = Não considerar juros acumulados e custos diferidos

*Todos os números da Eve são IFRS.

Processo de Arbitragem da Boeing

Conforme informado anteriormente, a Embraer está buscando todas as medidas cabíveis contra a Boeing pelos danos sofridos pela Embraer em razão da rescisão indevida e das violações do *Master Transaction Agreement* e do *Contribution Agreement* pela Boeing, incluindo procedimentos arbitrais iniciados por ambos os lados acerca da rescisão do *Master Transaction Agreement* e do *Contribution Agreement* pela Boeing. A Embraer espera que a arbitragem seja concluída no 3º trimestre de 2024. Não é possível prever o resultado dos procedimentos arbitrais.

The image features a wide-angle, high-altitude aerial photograph of a vast, flat landscape, possibly a salt flat or a desert, under a dramatic sunset sky. The horizon is low, and the ground is covered in a uniform, light-colored material that reflects the warm, golden light of the setting sun. The sky transitions from a deep blue at the top to a bright orange and yellow near the horizon. A thin, crescent moon is visible in the upper right portion of the sky. The overall mood is serene and expansive.

***DEMONSTRAÇÕES
FINANCEIRAS***

Embraer S.A. Demonstração de Resultados - Consolidado

(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	2T23	2T24	1S23	1S24
Receita líquida	6.359,8	7.847,0	10.085,8	12.295,3
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(5.261,9)	(6.591,0)	(8.396,3)	(10.203,4)
Lucro bruto	1.097,9	1.256,0	1.689,5	2.091,9
Receitas (despesas) operacionais				
Administrativas	(254,0)	(246,5)	(514,5)	(493,5)
Comerciais	(409,7)	(396,8)	(764,7)	(777,5)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	69,0	(1,0)	63,6	(17,3)
Pesquisas	(117,3)	(79,8)	(282,7)	(139,7)
Outras receitas operacionais	127,8	256,4	206,7	320,9
Outras despesas operacionais	(173,6)	(116,2)	(329,8)	(330,3)
Equivalência patrimonial	10,1	(3,6)	11,4	(5,0)
Resultado operacional	350,2	668,5	79,5	649,5
Receitas financeiras	181,9	405,8	320,8	936,4
Despesas financeiras	(557,5)	(410,7)	(971,2)	(819,2)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	14,7	(81,6)	24,0	(20,2)
Lucro (prejuízo) antes do imposto	(10,7)	582,0	(546,9)	746,5
Imposto de renda e contribuição social	(121,7)	(44,9)	36,1	(48,0)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(132,4)	537,1	(510,8)	698,5
Resultado atribuído aos:				
- Acionistas da Embraer	(96,2)	520,8	(464,5)	663,5
- Acionistas não controladores	(36,2)	16,3	(46,3)	35,0
Média ponderada das ações em circulação no período				
Básico	734,6	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6	734,6
Lucro (prejuízo) por ação				
Básico	(0,1310)	0,7090	(0,6323)	0,9032
Diluído	(0,1310)	0,7090	(0,6323)	0,9032

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Embraer S.A. Fluxo de Caixa - Consolidado

(em milhões de Reais)

	2T23	2T24	1S23	1S24
Atividades operacionais				
Lucro (prejuízo) do período	(132,4)	537,1	(510,8)	698,5
Itens que não afetam o caixa				
Despesas com depreciação e amortização	273,8	304,2	511,2	521,4
Realização contribuição de parceiros	(31,8)	(34,2)	(51,4)	(51,6)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável dos estoques	9,8	(13,2)	(8,1)	16,1
Ajuste valor justo - ativos financeiros	9,8	(21,4)	(9,0)	29,0
Perda na alienação de ativo permanente	(11,5)	4,7	(2,4)	19,8
Perda de crédito esperada	(69,0)	1,0	(63,6)	17,3
Imposto de renda e contribuição social	121,7	44,8	(36,1)	47,9
Juros sobre empréstimos	218,4	223,9	447,6	457,1
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(12,2)	(22,6)	(21,8)	(40,2)
Equivalência patrimonial	(10,1)	3,6	(11,4)	5,0
Variação monetária e cambial	(31,7)	82,2	(15,5)	21,9
Provisões diversas	(125,7)	79,0	(137,1)	5,8
Outros	2,7	5,3	8,7	17,8
(AUMENTO) DIMINUIÇÃO NOS ATIVOS OPERACIONAIS				
Investimentos financeiros	513,0	431,3	(1.155,3)	265,6
Instrumentos financeiros derivativos	256,5	(69,1)	265,5	(437,5)
Contas a receber	20,3	(171,9)	25,6	(165,6)
Ativos de contrato	(85,6)	(420,6)	(421,4)	(587,7)
Financiamentos a clientes	199,9	74,2	204,1	77,2
Estoques	(435,6)	(826,1)	(2.862,4)	(3.298,7)
Outros ativos	(175,3)	(290,3)	(311,5)	(293,3)
AUMENTO (DIMINUIÇÃO) NOS PASSIVOS OPERACIONAIS				
Fornecedores e Fornecedores - Risco Sacado	2,5	735,5	377,4	1.434,8
Contas a pagar	(45,2)	(201,9)	400,9	(9,9)
Passivos de contratos	359,0	(394,1)	1.105,2	256,9
Impostos a recolher	271,2	51,3	264,6	53,0
Garantias financeiras	-	-	(15,6)	-
Receitas diferidas	15,4	(5,3)	12,1	(20,2)
IR e CS pagos	(270,0)	(186,7)	(320,7)	(234,7)
Juros pagos	(155,3)	(71,9)	(459,7)	(466,8)
1. CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	682,6	(151,2)	(2.790,9)	(1.661,1)
ATIVIDADES DE INVESTIMENTO				
Baixa de imobilizado	65,1	-	66,7	-
Aquisições de imobilizado	(239,2)	(298,9)	(455,8)	(511,4)
Adições ao intangível	(223,2)	(345,4)	(375,2)	(667,6)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas, líquido do caixa adquirido	-	(8,9)	(92,2)	(77,7)
Investimentos financeiros	4,8	(104,8)	(274,2)	(739,0)
Dividendos recebidos	-	-	29,7	2,2
Recebimento de empréstimos concedidos	-	-	-	297,5
2. CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO	(392,5)	(758,0)	(1.101,0)	(1.696,0)
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO				
Novos financiamentos obtidos	892,0	939,8	4.316,6	1.217,3
Financiamentos pagos	(265,6)	(990,0)	(2.902,9)	(2.343,4)
Pagamentos de arrendamentos	(16,4)	(21,6)	(34,1)	(40,0)
3. CAIXA (USADO) GERADO NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO	610,0	(71,8)	1.379,6	(1.166,1)
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO				
Aumento (redução) líquida do caixa e equivalentes de caixa (1+2+3)	900,1	(981,0)	(2.512,3)	(4.523,2)
Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa	(268,5)	404,4	(454,2)	632,9
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	6.506,8	3.983,2	6.506,8	3.983,2

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

ATIVO	1T24	2T24
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	4.594,8	4.008,3
Investimentos financeiros	2.775,2	2.731,3
Contas a receber de clientes	1.063,9	1.237,1
Instrumentos financeiros derivativos	269,1	293,9
Financiamentos a clientes	64,7	69,3
Ativos de contrato	2.708,4	3.464,3
Estoques	15.591,6	18.043,9
Imposto de renda e contribuição social	1.056,4	1.228,0
Outros ativos	1.168,2	1.303,6
	29.292,3	32.379,7
Não circulante		
Investimentos financeiros	1.414,7	1.631,9
Contas a receber de clientes	10,1	7,7
Ativos de contrato	11,6	14,4
Instrumentos financeiros derivativos	0,3	6,3
Financiamentos a clientes	246,0	191,1
Imposto de renda e contribuição social diferidos	632,4	731,1
Outros ativos	676,9	907,9
	2.992,0	3.490,4
Investimentos	265,7	263,9
Imobilizado	8.947,0	10.294,8
Intangível	11.898,5	13.520,7
Direito de uso	431,9	509,5
	24.535,1	28.079,3
TOTAL DO ATIVO	53.827,4	60.459,0

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Embraer S.A. Balanço Patrimonial Consolidado

(em milhões de Reais)

PASSIVO	1T24	2T24
Circulante		
Fornecedores	4.607,2	5.787,8
Fornecedores - Risco sacado	201,6	266,2
Passivo de arrendamento	76,9	90,8
Empréstimos e financiamentos	482,3	703,4
Contas a pagar	1.983,9	1.911,8
Passivos de contrato	9.969,6	10.685,0
Instrumentos financeiros derivativos	308,7	305,6
Impostos e encargos sociais a recolher	190,2	188,3
Imposto de renda e contribuição social	1.007,5	1.077,9
Receitas diferidas	43,2	43,8
Provisões	467,0	497,2
	19.338,1	21.557,8
Não circulante		
Passivo de arrendamento	395,7	457,4
Empréstimos e financiamentos	12.629,5	14.082,4
Contas a pagar	304,6	500,1
Passivos de contrato	3.359,4	3.774,5
Instrumentos financeiros derivativos	129,0	109,9
Impostos e encargos sociais a recolher	86,1	85,4
Imposto de renda e contribuição social	25,3	25,8
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.416,4	1.533,3
Receitas diferidas	81,9	89,7
Provisões	861,7	933,6
	19.289,6	21.592,1
TOTAL PASSIVO	38.627,7	43.149,9
Patrimônio líquido		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	127,6	132,3
Ajuste de avaliação patrimonial	9.760,2	11.191,9
Resultado nas operações com acionistas não controladores	414,1	448,5
Prejuízos acumulados	(1.450,3)	(929,6)
	13.924,1	15.915,6
Participação de acionistas não controladores	1.275,6	1.393,5
Total patrimônio líquido	15.199,7	17.309,1
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	53.827,4	60.459,0

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Reconciliação das Informações IFRS e “Non-GAAP”

Fluxo de caixa livre

Definimos **Fluxo de caixa livre** como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de

caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

EBITDA LTM

Representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	2T23	1T24	2T24
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(505,7)	1.294,6	1.911,6
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(104,3)	29,6	82,1
Imposto de renda e contribuição social	340,5	(64,6)	(141,4)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	1.101,2	564,8	194,1
Variações monetárias e cambiais, líquidas	48,8	(50,2)	46,1
Depreciação e amortização	1.011,6	965,2	1.021,6
EBITDA LTM	1.892,1	2.739,4	3.114,1

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

EBIT e EBITDA

São apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

em milhões de Reais

EBITDA RECONCILIAÇÃO	2T23	1T24	2T24	1S24
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(96,2)	142,7	520,8	663,5
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(36,2)	18,7	16,3	35,0
Imposto de renda e contribuição social	121,7	3,1	44,9	48,0
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	375,6	(122,2)	4,9	(117,3)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(14,7)	(61,4)	81,6	20,2
Depreciação e amortização	242,0	199,8	270,0	469,8
EBITDA	592,2	180,7	938,5	1.119,2
EBITDA Margem %	9,3%	4,1%	12,0%	9,1%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITAJUSTADO	2T23	1T24	2T24	1S24
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	350,2	(19,1)	668,5	649,4
Marcação a mercado ações Republic	9,8	-	-	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	124,5	52,9	57,0	109,9
Opções de compra de ações (<i>warrants</i>) - Eve	(2,4)	-	-	-
EBIT Ajustado	482,1	33,8	725,5	759,3
Margem % com EBIT ajustado	7,6%	0,8%	9,2%	6,2%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

em milhares de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	2T23	1T24	2T24
EBITDA	592,2	180,7	938,5
Marcação a mercado ações Republic	9,8	-	-
Gastos relacionados com o Business da Eve	124,5	52,9	57,0
Opções de compra de ações (<i>warrants</i>) - Eve	(2,4)	-	-
EBITDA Ajustado	724,1	233,6	995,5
Margem % com EBITDA ajustado	11,4%	5,3%	12,7%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Lucro líquido ajustado

É uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

	em milhares de Reais			
LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	2T23	1T24	2T24	1S24
Lucro (prejuízo) líquido atribuído à Embraer	(96,2)	142,7	520,8	663,5
Imposto de renda e contribuição social diferidos	2,2	(55,6)	(48,3)	(103,9)
Marcação a mercado ações Republic	6,5	-	-	-
Gastos relacionados com o business da Eve incluindo Resultado Financeiro	109,8	43,6	51,9	95,5
Opções de compra de ações (<i>warrants</i>) - Eve incluindo Resultado Financeiro	253,7	(194,2)	(108,7)	(302,9)
Lucro (prejuízo) líquido ajustado	276,0	(63,5)	415,7	352,2
Margem líquida ajustada	4,3%	-1,4%	5,3%	2,9%

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Capital de giro sem Eve

É uma medida não-GAAP calculada a partir de números selecionados do balanço patrimonial consolidado da Embraer e subtraindo os valores de capital de giro relacionados à Eve. Para os cálculos de capital de giro, no lado dos ativos do balanço patrimonial, incluímos estoques, contas a receber de clientes, financiamentos comerciais e de clientes, ativos de contrato e outros ativos. Enquanto isso, no passivo do balanço patrimonial, incluímos passivos contratuais, contas comerciais a pagar, financiamento de fornecedores e outras contas a pagar.

	em milhões de Reais			
DADOS DE BALANÇO EVE	2T23	1T24	2T24	2T24 x 1T24
Estoques	-	5,9	7,6	1,7
Contas a receber de clientes	48,9	0,5	46,9	46,4
A Financiamentos a clientes	-	-	-	-
Ativos de contrato	-	-	-	-
Outros ativos	416,8	440,7	522,3	81,6
Passivos de contrato	5,1	6,5	7,8	1,3
B Fornecedores	13,2	7,4	20,1	12,7
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-
Outros passivos	30,9	233,6	316,6	83,0
Capital de giro (A-B)	416,5	199,5	232,3	32,8

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

Índices Baseados em Informações “Non-GAAP”

INDICADORES FINANCEIROS	2T23	1T24	2T24
Dívida total sobre EBITDA (i)	8,9	4,8	4,7
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	3,0	1,6	2,1
Dívida líquida sem Eve sobre o EBITDA Ajustado (iii)	2,9	1,8	2,3
Dívida total para capitalização (iv)	0,6	0,5	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	2,0	2,9	3,4
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	1.892,1	2.739,4	3.114,1
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	925,8	939,7	921,6
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem Eve (viii)	2.461,7	2.938,5	3.209,9

Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo Eve (US\$ bilhões).

(ii) A dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.

(iii) A dívida líquida sem a Eve representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos a dívida líquida da Eve.

(iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (US\$ bilhões).

(v) As despesas financeiras (brutas) incluem apenas juros e comissões sobre empréstimos.

(vi) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

(vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (US\$ milhões).

(viii) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

Relações Com Investidores

INFORMAÇÕES SOBRE A TELECONFERÊNCIA

A Embraer realizará uma teleconferência para apresentar seus resultados do 2T24:

Quinta-feira, 8 de agosto de 2024

INGLÊS: 9:00 (Horário de SP) / 8:00 (Horário de NY).
Tradução simultânea para o português.

Para acessar a teleconferência

[clique aqui](#)

Zoom webinar:

829 8775 0865

Ou, se preferir, participe por telefone:

U.S.:

+1(305)224-1968

+1(309)205-3325

Brasil:

+55(11)4632-2236

+55(11)4632-2237

Senha: 829 8775 0865

Recomendamos que você se inscreva com 15 minutos de antecedência.

Sobre a Embraer

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras “acredita”, “pode”, “é capaz”, “será capaz”, “pretende”, “continua”, “antecipa”, “espera” e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.

Este documento contém informações financeiras não-GAAP, para facilitar aos investidores a reconciliação das informações financeiras da Embraer em padrões GAAP com as IFRS da Embraer.



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

CONTATO

investor.relations@embraer.com.br
+55 (11) 3040-6874

GUI PAIVA

Diretor de RI e F&A
gpaiva@embraer.com

PATRICIA MC KNIGHT

Gerente de RI
patricia.mcknight@embraer.com.br

VIVIANE PINHEIRO

Especialista de RI
viviane.pinheiro@embraer.com.br

ELIANE FANIS

Especialista de RI
eliane.fanis@embraer.com.br

MARILIA SABACK SGOBBI

Especialista de RI
marilia.saback@embraer.com.br

MARCELO CUPERMAN

Analista de RI
marcelo.cuperman@embraer.com.br



ri.embraer.com.br